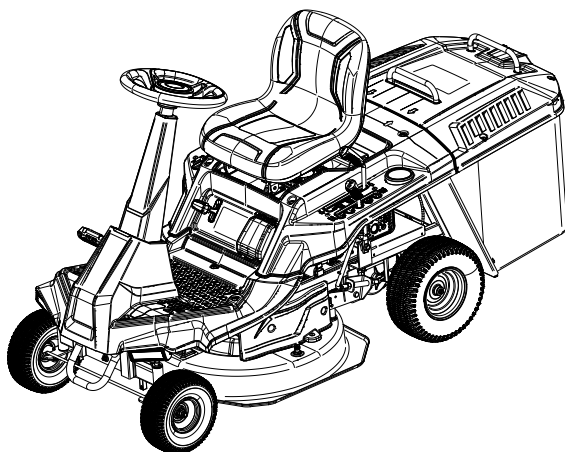
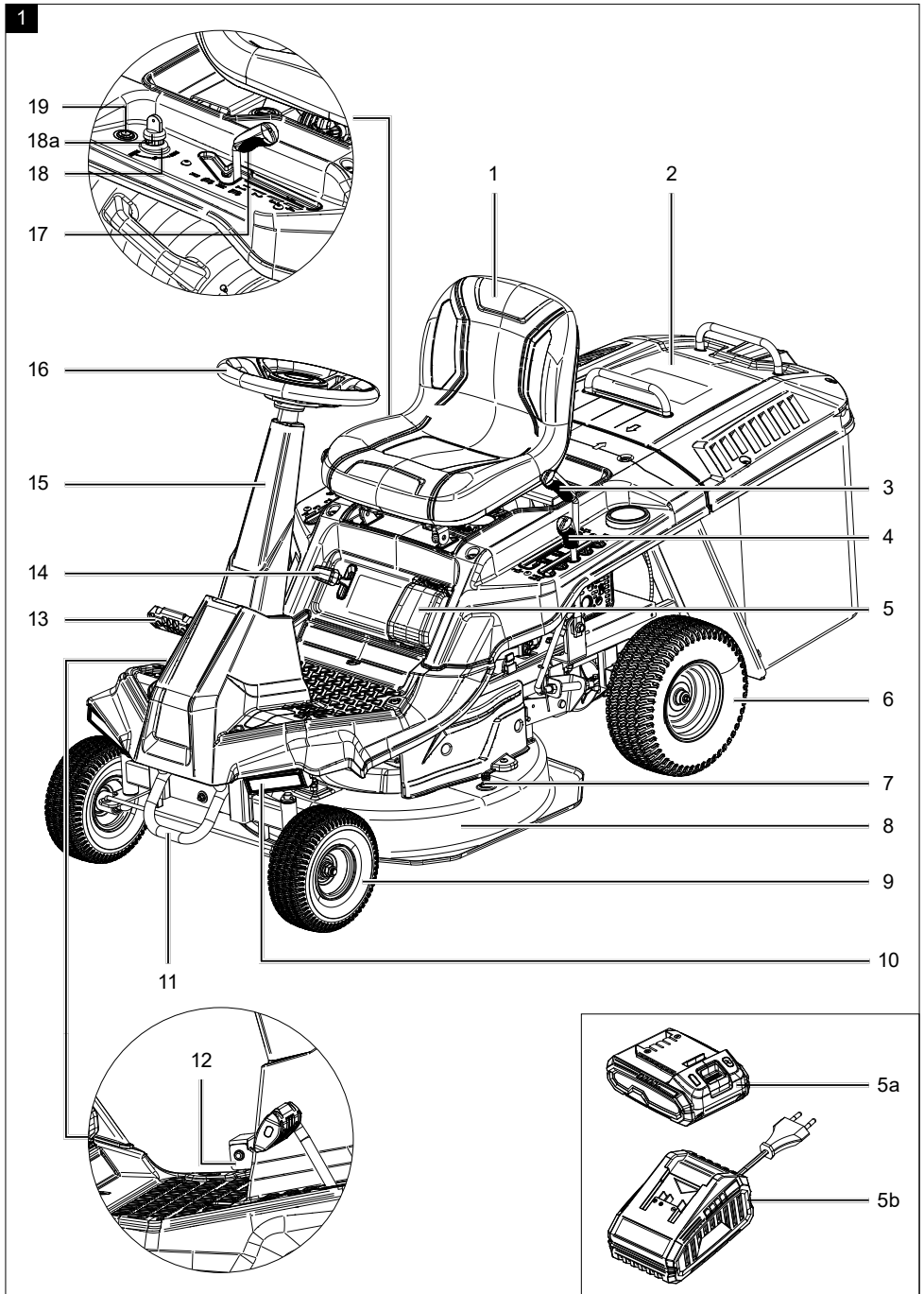


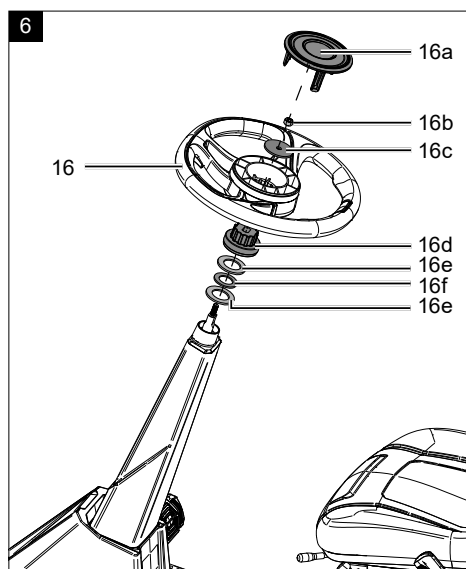
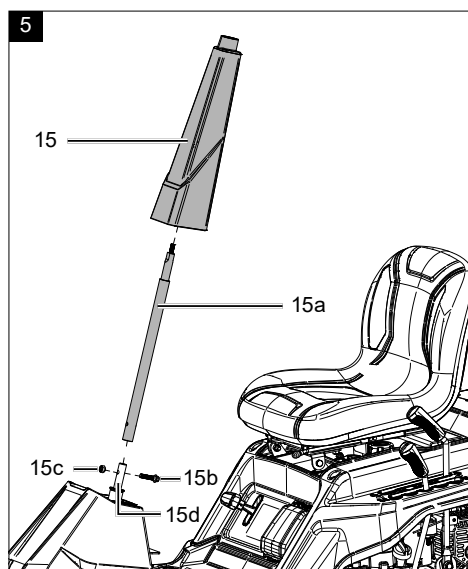
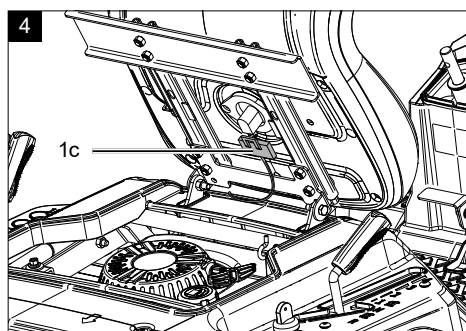
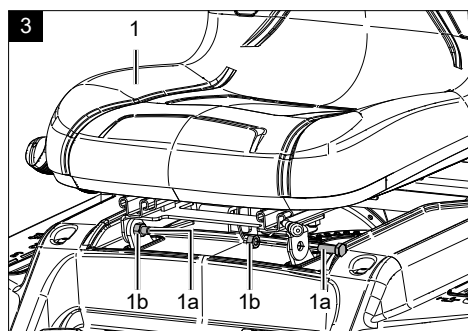
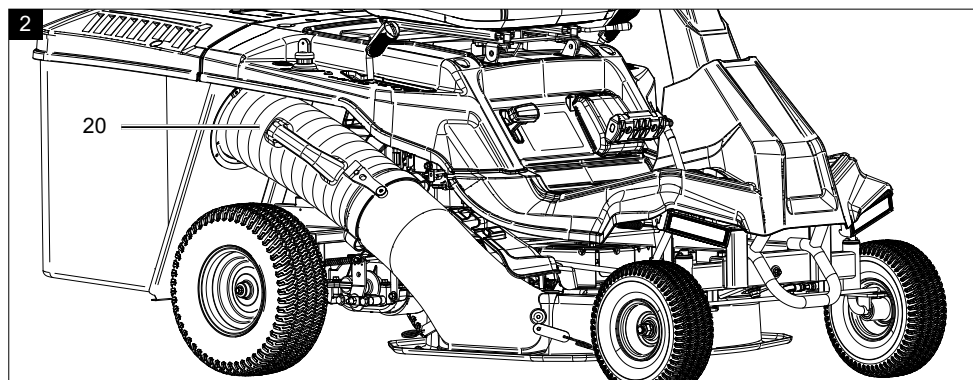
Art.Nr.
5911292801
AusgabeNr.
5911292801_0301
Rev.Nr.
04/11/2024

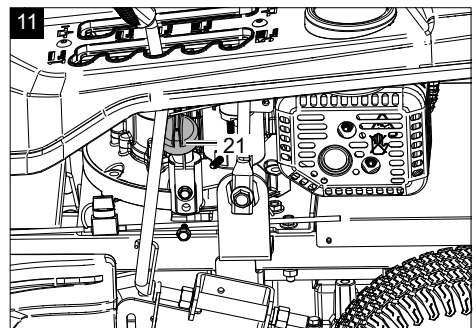
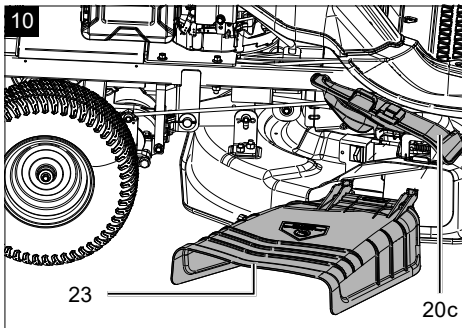
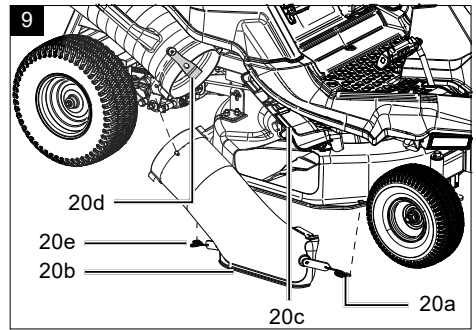
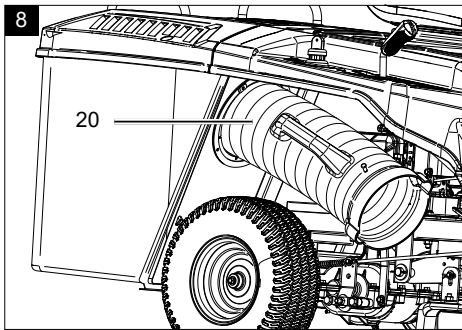
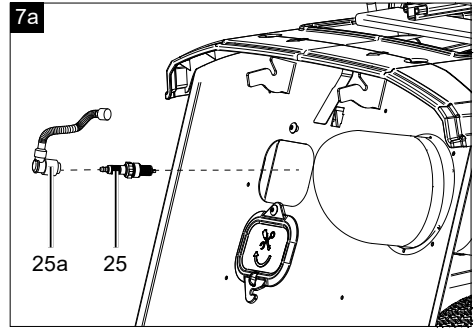
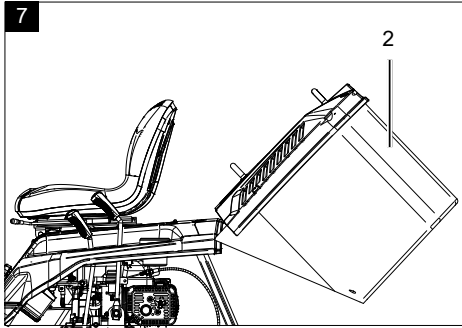


MR230-61

DE	Benzin-Aufsitzrasenmäher Originalbetriebsanleitung	7
GB	Petrol ride-on lawnmower Translation of original instruction manual	38
EE	Bensiini-murutraktor Originaalkäitusjuhendi tõlge	65
LT	Benzininė savaeigė vejapjovė Originalios naudojimo instrukcijos vertimas	92
LV	Benzīna zāles pļaušanas traktors Oriģinālās lietošanas instrukcijas tulkojums	119
SE	Bensindriven åkräsklippare Översättning av original-bruksanvisning	147
FI	Ajettava bensiinikäyttöinen ruohonleikkuri Kaännös alkuperäisestä käyttöohjeesta	174
DK	Benzin-rideplæneklipper Oversættelse fra den oprindelige betjeningsvejledning	202
NO	Bensindrevet sitteklipper Oversettelse av den originale brukerveiledningen	229







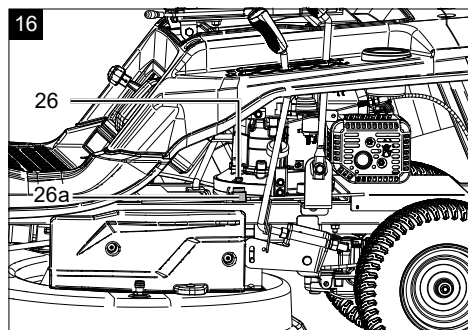
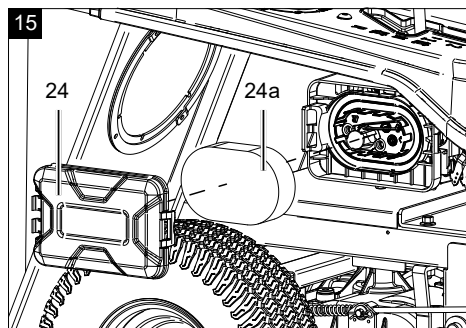
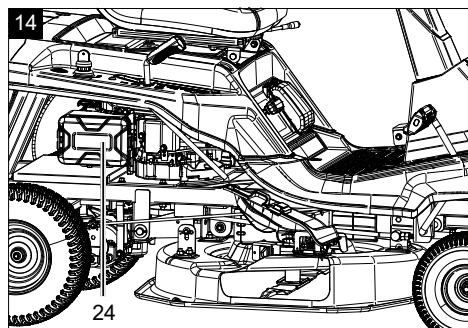
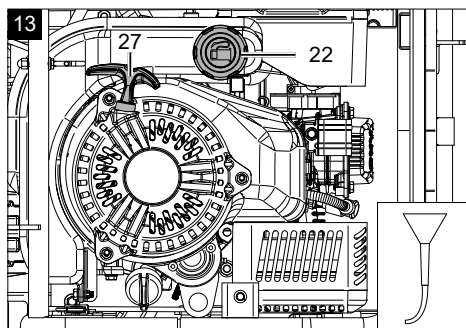
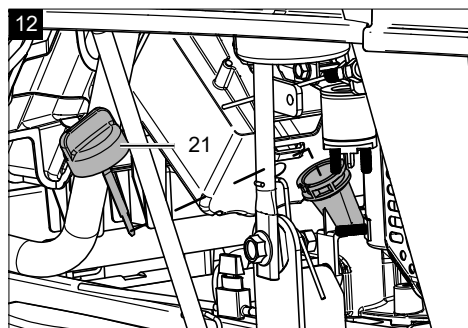


Table of contents:

Page:

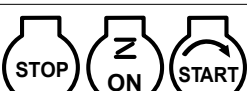
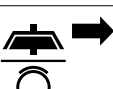
1.	Explanation of the symbols on the product	39
2.	Introduction	44
3.	Device description	44
4.	Scope of delivery	45
5.	Proper use	45
6.	Safety instructions	46
7.	Technical data	49
8.	Unpacking	50
9.	Assembly	50
10.	Before commissioning	51
11.	Operation	53
12.	Transport (Fig. 1)	57
13.	Cleaning and maintenance	58
14.	Storage	61
15.	Disposal and recycling	62
16.	Troubleshooting	63
17.	Declaration of conformity	258

1. Explanation of the symbols on the product

Symbols are used in this manual to draw your attention to potential hazards. The safety symbols and the accompanying explanations must be fully understood. The warnings themselves will not rectify a hazard and cannot replace proper accident prevention measures.

	Observe all safety instructions before use.
	Read and understand all text in the operating instructions before start up.
	Danger of injury! Do not drive or mow on slopes steeper than 10° (17%) inclination. Do not drive or mow in the lengthwise direction. Tipping hazard!
	Never operate the device without the catch bucket.
	Danger due to parts flying off while the engine is running. The safety distance must be observed.
	Make sure that other persons maintain a sufficient safety distance. Keep uninvolved persons away from the device.
	Remove the spark plug connector prior to all maintenance work.
	Before working on the device, remove the ignition key and observe the instructions in this manual.
	Remove the battery prior to all maintenance work.
	Keep your hands and feet away from the rotating mowing blades.

	Keep your hands and feet away from the rotating mowing blades.
	Important. The exhaust gases are toxic. Do not operate the engine in areas that are not ventilated.
	Attention: hot surface - danger of burning.
	Use hearing and eye protection!
	Wear safety shoes, safety gloves, close-fitting clothes.
	Do not climb onto the mowing unit, the side discharge, the wheels or the housing of the ride-on lawnmower.
	ATTENTION! Operating materials are flammable and explosive - danger of burning.
	Tank contents
	Power
	Displacement
	Speed
	Catch basket volume

	Min. - max. cutting height adjustment
	Max. speed
	Max. slope angle
	Max. width
	Weight
	Engine oil
	Do not refuel while the engine is hot or running.
	Mowing blade length. Max. cutting width.
	Guaranteed sound power level
	Warning against hazardous electrical voltage.
	STOP: Shut off engine ON: Operation START: Start
	Brake and clutch pedal

	Locking brake
	Choke/speed controller
	Forwards gear shift
	Neutral
	Reverse gear
	5-level cutting height adjustment
	Mower on/off
	Do not look into the LED headlights of the ride-on lawnmower!
	Device fuse
	Protection class II
	The product complies with the applicable European directives.
	The product complies with the applicable Serbian directives.

Explanation of the signal words in the operating manual

DANGER!	Signal word to indicate an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.
WARNING!	Signal word to indicate a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.
CAUTION!	Signal word to indicate a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.
NOTE	Signal word to indicate a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in product or property damage.

2. Introduction

MANUFACTURER:

Scheppach GmbH
Günzburger Straße 69
D-89335 Ichenhausen

DEAR CUSTOMER,

We hope your new product brings you much enjoyment and success.

NOTE:

In accordance with the applicable product liability laws, the manufacturer of this product assumes no liability for damage to the product or caused by the product arising from:

- Improper handling,
- Failure to comply with the operating manual,
- Repairs carried out by third parties, unauthorised specialists,
- Installing and replacing non-original spare parts,
- Application other than specified,
- Failures of the electrical system in the event of the electrical regulations and VDE provisions 0100, DIN 57113 / VDE0113 not being observed.

Note:

The operating manual is part of this product. It includes important instructions for the safe, proper and economic operation of the product, for avoiding danger, for minimising repair costs and downtimes and for increasing the reliability and extending the service life of the product. In addition to the safety instructions in this operating manual, you must also observe the regulations applicable to the operation of the product in your country.

Familiarise yourself with all operating and safety instructions before using the product. Only operate the product as described and for the specified areas of application. Keep the operating manual in a good place and hand over all documents when passing the device on to third parties.

3. Device description

1. Driver's seat
- 1a. Screw
- 1b. Nut
- 1c. Seat contact switch
2. Catch basket
3. Mower on/off

4. Cutting height setting
5. Battery cover
- 5a. Battery*
- 5b. Battery charger*
6. Rear wheels
7. Water connection
8. Mower (protection)
- 8a. Mowing blade
9. Wheels, front
10. LED lights (depending on model)
11. Transport bar
12. Locking brake
13. Brake/clutch pedal
14. Speed lever
15. Steering column
- 15a. Steering rod
- 15b. Screw
- 15c. Nut
- 15d. Steering connection piece
16. Steering wheel
- 16a. Steering wheel cover
- 16b. Nut
- 16c. Metal washer
- 16d. Steering wheel mount
- 16e. Plastic disc
- 16f. Rubber ring
17. Gear switching
18. Ignition lock
- 18a. Ignition key
19. On/off switch for LED light (depending on model)
20. Ejector chute
- 20a. Fastening hooks
- 20b. Ejector tube (bottom)
- 20c. Ejector tube flap
- 20d. Ejector tube mounting bracket
- 20e. Fastening hooks
21. Oil tank cover with dipstick
22. Fuel filler cap
23. Side discharge
24. Air filter housing
- 24a. Air filter
25. Spark plug
- 25a. Spark plug connector
26. Fuse 5 A
- 26a. Holder retainer
27. Pull starter

4. Scope of delivery

- Petrol ride-on lawnmower
- Side discharge (23)
- Driver's seat (1)
- Catch basket (2)
- Steering column (15)
- Steering wheel (16)
- Battery charger (5b)*
- Battery (5a)*
- 100 ml injector needle for extracting oil with hose
- Funnel with hose
- Fuse 5A (26)
- Ignition key 2x (18a)
- Operating manual

Tools:

- Spark plug wrench
- Combination spanner SW13
- Combination spanner SW10

* may not be included in the scope of delivery!

5. Proper use

The machine complies with the applicable EC machinery directive.

Attention – Danger of accidents!

The petrol ride-on lawnmower is intended for lawn mowing only, no other use is permitted.

Before starting any work, all protective and safety devices must be in place.

- The operator is responsible for third parties in the area of operations.
- The machine has been designed to be operated by one person.
- Observe all safety information and danger notices on the machine.
- Ensure that all of the safety information and danger notices on the machine are complete and in legible condition.
- Only use the machine when in a technically faultless condition, appropriately and in compliance with the operating manual and with full knowledge of safety and hazards!
- In particular, rectify malfunctions that could impair safety immediately (or commission rectification works accordingly)!

- The safety, operating and maintenance specifications of the manufacturer, as well as the dimensions specified in the technical data, must be observed.
- Relevant accident prevention regulations and other generally recognized safety and technical rules must also be observed.
- The machine may only be used, maintained or repaired by competent persons who are familiar with it and have been informed of the dangers. The manufacturer shall not be liable for damage resulting from unauthorised changes to the machine.
- The machine may only be operated with original accessories and original tools from the manufacturer.
- Any use beyond this is improper use. The manufacturer is not responsible for the resultant damages, the user bears this risk alone.
- If you are not sure whether working conditions are safe or unsafe, do not work with the machine.
- The petrol lawnmower is intended for private use i.e. for use in home and gardening environments. Private use of the lawnmower refers an annual operating time generally not exceeding that of 50 hours, during which time the machine is primarily used to maintain small-scale, residential lawns and home/hobby gardens. Public facilities, sporting halls, and agricultural/forestry applications are excluded.

Due to physical danger to the user or other persons, the device must not be used, for example:

- for cutting climbing plants,
- for chipping and shredding tree and hedge cuttings,
- for cleaning pavements (vacuuming, blowing away),
- for clearing snow with the aid of the mowing unit,
- for lawn care on roof plantings,
- for levelling ground elevations, such as molehills,
- for transporting cuttings, except in the catch basket provided.
- The device is not permitted for public highways.
- The carriage of persons (especially children) and animals is not permitted.
- Never climb onto the mowing unit.
- For safety reasons, the lawnmower may not be used as a drive unit for other work tools or toolkits of any kind.

⚠ WARNING

For your own safety, please thoroughly read this manual and the general safety instructions before turning the device on. If you give the device to third parties, always include these usage instructions.

Please note that our equipment was not designed with the intention of use for commercial or industrial purposes. We assume no guarantee if the device is used in commercial or industrial applications, or for equivalent work.

6. Safety instructions

⚠ Attention!

When using equipment, several safety warnings must be observed to prevent injuries and damage. For this reason, please carefully read this operating manual / safety instructions. Store this manual in a safe place so that the information is available at any time. If you hand the device over to another person, please hand over this operating manual / safety instructions as well. We accept no liability for accidents or damage that occur due to a failure to observe this manual and the safety instructions.

Who is not permitted to use the device:

- Children, persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or insufficient experience and knowledge or persons who are not familiar with the instructions must never be allowed to use the device.
- Never allow children or young people under the age of 16 to use the device. Contact your local governmental agency for information regarding minimum age requirements for operating the lawnmower.
- Only use the device when you are rested and in a good physical and mental state. If you have health problems, you should ask your doctor whether it is possible to work with the device.
Do not operate the device after taking alcohol, drugs or medication that impairs the ability to react.

⚠ Personal safety

Attention! Risk to health due to vibrations!

Excessive exposure to vibrations can cause circulatory or nerve damage, especially in people with circulatory problems. Consult a doctor if symptoms occur that may have been triggered by exposure to vibration. Such symptoms, which mainly occur in the fingers, hands or wrists, are for example:

- Numbness,
- Pain,
- Muscle weakness,
- Skin discolourations,
- Unpleasant tingling sensation.

Hold the handlebars firmly but not tensely with both hands at the designated points during operation. Plan working hours in such a way that higher stress levels are avoided over an extended period of time.

Warning! This power tool generates an electromagnetic field during operation. This field can impair active or passive medical implants under certain circumstances. In order to prevent the risk of serious or deadly injuries, we recommend that persons with medical implants consult with their physician and the manufacturer of the medical implant prior to operating the power tool.

Clothing and equipment

- Always wear sturdy footwear with non-slip soles during work. Never work barefoot or in sandals, for example.
- The device may only be operated with long trousers and tight-fitting clothing.
- Never wear loose clothing that can get caught on moving parts (control levers) – also no jewellery, no ties and no scarves.
- When carrying out maintenance and cleaning work, as well as when transporting the device, always wear sturdy gloves and tie up and secure long hair (bandana, cap, etc.).
- Suitable safety goggles must be worn when sharpening the mowing blade.

During work

- Never work while people, especially children, or animals are nearby. Make sure that grass is never ejected towards third parties.
- Do not work with the device during rain, thunderstorms and especially when there is a risk of lightning.

Exhaust gases:

- Danger to life due to poisoning! Stop work immediately in case of nausea, headache, visual disturbance (e.g. diminishing field of vision), hearing disturbance, dizziness, loss of concentration. These symptoms can be caused, among other things, by excessive exhaust gas concentrations.
- The device produces toxic exhaust gases as soon as the combustion engine is running. These gases contain toxic carbon monoxide, a colourless and odourless gas, as well as other pollutants. The combustion engine must never be operated in enclosed or poorly ventilated spaces.

- The exhaust gases of the combustion engine are released into the open in front of the left rear wheel. When working with the device, ensure that this area is kept clean at all times and is never covered so that exhaust gases do not build up.

⚠ Work area safety

- Completely check the terrain where the device will be used and remove all stones, sticks, wires, bones and other foreign objects that may be thrown up by the device. Obstacles (e.g. tree stumps, roots) can easily be overlooked in the tall grass.
- Therefore, before working with the device, mark all foreign objects (obstacles) hidden in the lawn that cannot be removed.
- Look out for depressions (holes) in the terrain and other non-visible danger spots. Obstacles can easily be overlooked in the tall grass.
- Use the device with special care when working near slopes, terrain edges, ditches and dykes. In particular, ensure that there is sufficient distance to such danger points.
- Take special care at blind spots, bushes, trees and other obstacles behind which there may be people, especially children, or animals.
- Stop the petrol ride-on lawnmower immediately and turn off the mowing blades if anyone enters the mowing area.
- Always keep an eye on the area in front of the vehicle. Watch out for obstacles so that you can avoid them in time.
- Before reversing, always check the area behind the petrol ride-on lawnmower and disengage the attachment device if fitted. Never mow backwards unless absolutely necessary. When mowing in reverse, take extra care and thoroughly check the entire area behind the petrol ride-on lawnmower before starting to mow.
- When working within a group, you must always let others know in good time what you intend to do. Observe the safety distance!
- Before any change of direction, reduce the driving speed so that the user remains in control of the device at all times and also so that the petrol ride-on lawnmower cannot tip over.
- When operating near roads and when crossing traffic routes, attention must be paid to other road users.
- Special care is needed when mowing near roads, cycle paths and footpaths. Ejected parts can cause serious injuries and damage.

⚠ Use of petrol

⚠ Danger to life! Petrol is toxic and highly flammable.

- Only store petrol in containers (canisters) designed and tested for this purpose. The tank caps must always be properly screwed on and tightened. Defective caps must be replaced for safety reasons.
- Keep petrol away from sparks, open flames, permanent flames, heat sources and other sources of ignition. Do not smoke!
- Refuel outdoors only and do not smoke while refuelling.
- Before refuelling, switch off the combustion engine and let it cool down.
- Petrol must be filled before starting the combustion engine. While the combustion engine runs or if the machine is hot, the fuel cap must not be opened and petrol must not be filled.
- Open the fuel cap carefully and slowly. Wait for the pressure to equalise and only then remove the fuel filler cap completely.
- Use a suitable funnel or filler pipe for refuelling so that no fuel can spill onto the combustion engine and housing or lawn.

Do not overfill the fuel tank!

- To leave room for the fuel to expand, never fill the fuel tank beyond the lower edge of the filling nozzle. Observe additional information in the combustion engine user manual.
- If petrol has overflowed, do not start the combustion engine until the petrol-contaminated area has been cleaned. Avoid starting the engine until the fuel vapours have evaporated (wipe dry).
- Always wipe up spilled fuel immediately.
- If petrol has got on clothing, it must be changed.
- The tank cover must be properly screwed on and tightened after each refuelling operation. The device must not be put into operation without the original tank cover screwed on.
- For safety reasons, check fuel line, fuel tank, fuel cap and connections regularly for damage, ageing (brittleness), tight fit and leaks and replace if necessary.
- Only empty the tank outdoors.
- Never use beverage bottles or similar to dispose of or store operating materials, such as fuel. People, especially children, could be tempted to drink from it.

- Never store the device with petrol in the tank inside a building. Any fuel vapours produced can come into contact with naked flames or sparks and ignite.
- Do not place the device and fuel tank near heaters, radiant heaters, welding machines or other sources of heat.

Risk of explosion!

If a defect is detected on the tank, the tank cover or on fuel-carrying parts (fuel lines) during operation, the combustion engine must be switched off immediately. Then consult a specialist dealer.

Electrical safety:

- The battery charger connecting plug must fit in the socket. Never modify the plug in any way. Do not use any adapter plugs with earthed (grounded) power tools. Unmodified plugs and matching outlets will reduce risk of electric shock.
- Avoid body contact with earthed or grounded surfaces, such as pipes, radiators, ranges and refrigerators. There is an increased risk of electric shock if your body is earthed or grounded.
- Do not expose power tools to rain or wet conditions. Water entering a power tool will increase the risk of electric shock.

Follow the safety and charging instructions and correct usage given in the instruction manual of your Schepach 20V IXES Series battery and charger.

A detailed description of the charging process and further information are provided in this separate operating manual.

Incorrect use of the battery or battery charger can cause electric shock or fire.

⚠ Safety instructions for petrol ride-on lawnmowers

Starting up:

- The device may only be started from the driver's seat.
- Start the device on a level surface, not on a slope.
- The combustion engine may only be started in a well ventilated work area, especially in garages care must be taken to ensure sufficient ventilation.
- Before starting the combustion engine, disengage the cutting tool, attachment devices and drive and firmly depress the brake pedal.
- When starting, make sure that there is sufficient distance between the feet and the cutting tool.

- Do not start the engine if you are standing in front of the ejector chute.
- Never lift or carry a lawnmower while the engine is running.
- Operating the machine with excessive speed can increase the risk of accidents.
- Never start the combustion engine by short-circuiting the starter terminal. If the normal starter circuit is bypassed, the petrol ride-on lawnmower may suddenly start moving.
- Never start the combustion engine if you notice the smell of petrol – **Danger of explosion!**

Work deployment:

⚠ Warning – Risk of injury!

- Note the working range of the mowing blade. Never put hands and feet on or under rotating parts. Never touch the rotating mowing blade. Always keep clear of the ejection opening. A sufficient safety distance must always be maintained.
- Only work in daylight or with good, artificial lighting.
- When driving outside the lawn or when not mowing, disengage the mowing blade and move the mowing unit to the highest cutting position.
- Objects hidden in the turf (lawn sprinkler systems, piles, water valves, foundations, electrical lines, etc.) must be bypassed. Never drive over such foreign objects.
- While driving, the steering wheel should always be held firmly with both hands.
- Special care should be taken when driving on lawns and other uneven surfaces, as the steering wheel can turn on its own due to holes, hills, bumps, etc.
- **Danger of injury to hands and fingers!**
- Always drive at an appropriate speed.
- Only empty the catch basket from the driver's seat.
- Before emptying the catch basket, always disengage the mowing blade and wait until it has come to a standstill.

Switch off the drive, stop the combustion engine and wait until the mowing blade comes to a complete stop, engage the locking brake and remove the ignition key:

- before releasing blockages or rectifying obstructions in the ejector chute,
- before checking, cleaning or working on the petrol ride-on lawnmower,
- if the mowing blade encounters a foreign object. Look for damage to the machine and cutting tool and have the necessary repairs carried out before starting again,

- if the device starts to vibrate unusually strongly. Immediate review is required.
- when leaving or transporting the device.

Residual risks and accident protective measures

Neglect of ergonomic principles

Negligent use of personal protective equipment (PPE)

Careless use or omission of personal protective equipment may result in serious injury.

- Wear prescribed protective equipment.

Human behaviour, misconduct

- Always concentrate fully on all work.

⚠ **Residual risk** can never be ruled out.

Danger from noise

Hearing damage

Prolonged unprotected work with the device may cause hearing damage.

- Always wear hearing protection as a matter of principle.

Behaviour in an emergency

In case of an accident, initiate the necessary first aid measures and seek medical assistance as quickly as possible.

7. Technical data

Type of motor	4-Stroke engine / air cooled
Displacement	224 cc
Idle speed	1800 ^{+/-100} rpm
Power	4.4 kW/ 6 HP
Fuel	Regular grade petrol/lead-free max. 10% bioethanol
Tank capacity / petrol	1.8 l
Engine oil	SAE 30 / 10W30
Oil tank capacity	0.5 l
Cutting height adjustment	5-level
Catch basket capacity	150 l
Cutting width	61 cm
Cut height	35-75 mm ±5 mm
Weight	120 kg

Driving speed V	1.5, 2.0, 4.0, 6.0 km/h
Driving speed R	2.4 km/h
Front wheels	10x4,00-4
Air pressure front wheels	1.5 bar
Rear wheels	13 x 5.00-6
Air pressure rear wheels	1.8 bar
Protection class LED	IP66

Rechargeable battery / battery charger

The technical data for the rechargeable battery and battery charger can be found in the accompanying operating manual.

Attention!

The device is part of the Scheppach 20 V IXES series and can be operated with rechargeable batteries of the Scheppach 20 V IXES series. The rechargeable batteries may only be charged with chargers of the Scheppach 20 V IXES series.

Subject to technical changes!

Information about noise level measured in accordance with applicable standards (EN ISO 5395) per ISO 5395-1:2013:

Sound pressure L_{PA}	84.7 dB
Sound power level L_{WA}	96.59 dB
Measurement uncertainty K	1.69 dB

Wear hearing protection.

Excessive noise can result in a loss of hearing.

Vibration a_h (body)	1,261 m/s ² per ISO 5395-1
Vibration a_h (Hand - Arm - Steering Wheel)	3,662 m/s ² / 3,522 m/s ² per ISO 5395-1
Messunsicherheit K	1,5 m/s ²

Keep the noise level and vibration to a minimum!

- Only use faultless products.
- Maintain and clean the product at regular intervals.
- Adapt your working methods to the product.
- Do not overload the product.
- Have the product checked if necessary.
- Switch the product off if it is not in use.
- Wear protective gloves.

Use of the petrol ride-on lawnmower over a long period can lead to vibration-related circulatory disorders (Raynaud syndrome).

Information about the duration of use cannot be provided in this case, since this can vary from person to person.

The following factors can influence the condition:

- Circulatory problems in the user's hands
- Low outdoor temperatures
- Long periods of use

We therefore recommend you wear warm work gloves and take regular breaks.

8. Unpacking

1. Open the packaging and remove the packaging material.
2. Check whether the scope of delivery is complete.
3. Check the device and accessory parts for transport damage.
4. Remove the transport locks (i.e. cable ties).
5. Pump up all 4 tyres (6 + 9) using a commercially available foot pump (not included in scope of delivery).

The correct tyre pressure is 1.5 bar in the front wheels (9) and 1.8 bar in the rear wheels (6).

6. Carefully remove the petrol ride-on lawnmower from the pallet with 3 other people.
7. Grip the device by the frame - not by the plastic casing! You can use the transport bar (11) at the front.
8. If possible, keep the packaging until the expiry of the warranty period.

⚠ DANGER

The device and the packaging are not children's toys! Do not let children play with plastic bags, films or small parts! There is a danger of choking or suffocating!

9. Assembly

⚠ WARNING!

Danger of injury and damage!

The use of incorrect spare parts and accessories can lead to injuries and damage. These could come loose and be flung away. They can also reduce the power of the product.

- Only use original spare parts and accessories from the manufacturer. Original spare parts or accessories can be obtained from your specialist dealer.

- Failure to do so may reduce the power of the product and parts may come loose.
- Failure to observe this will invalidate the manufacturer's warranty.

Some parts of the delivery come disassembled. For quick and easy assembly, read and follow the instructions below.

Note!

During assembly and/or for maintenance work, the following additional tools will be required, which are not included in the scope of delivery:

- a 1 litre measuring beaker (oil / petrol-proof)
- A petrol can (5 litres are sufficient for approx. 5 operating hours)
- A funnel (suitable for the tank's petrol filling nozzle)
- Household wipes (to wipe up oil/petrol residue; dispose of these at a filling station)
- A petrol suction pump (plastic, available from DIY stores)
- 0.5 l SAE 30 engine oil

9.1 Fitting the seat (Fig. 3 + 4)

1. Fit the driver's seat (1) by first tightening the 2 M8x16 screws (1a) and M8 nuts (1b) by hand.
2. Tighten the 2 screws (1a) using the (13mm and 10 mm) open-ended spanners.
3. Now connect the cable of the seat contact switch (1c) (Fig. 4).
4. Adjust the desired seating position by moving the seat. Make sure that you can reach the control levers and the pedal safely.

9.2 Fitting the steering column (Fig. 5)

1. Insert the steering column (15) into the steering socket (15d).
2. Make sure that the drill holes are on top of each other.
3. Insert the screw (15b) through the drilled hole and fasten it using the nut (15c) and the 13 mm open-ended spanner.
4. Slide the steering rod cover (15) over the steering rod (15a).

9.3 Fitting the steering wheel (Fig. 6)

1. Slide a plastic washer (16e), the rubber ring (16f) and then the second plastic washer (16e) onto the steering rod (15a).
2. Next, place the steering wheel mounting (16d) on the steering rod.

3. Place the steering wheel (16) on the steering wheel mounting (16d).
4. Now insert the metal washer (16c) into the steering wheel (16) and secure the steering wheel with the nut (16b) and a 13 mm socket spanner.
5. Place the steering wheel cover (16a) in the middle of the steering wheel (16) until it engages.

9.4 Hooking in the catch basket (Fig. 7)

1. Hold the catch basket (2) with both hands using the catch basket handles.
2. Place the catch basket (2) symmetrically on the guide. When doing so, align the catch basket (2) with the petrol ride-on lawnmower.
3. Tilt the catch basket (2) slightly forwards so that the front part of the catch basket (2) engages.
4. Now swivel the catch basket (2) back down.
5. Check that the catch basket (2) is correctly seated.

9.5 Mowing with ejector tube or side discharge

Depending on the job at hand, you can choose between mowing with the ejector tube (20) and mowing with the side discharge (23).

9.5.1 Ejector tube (Fig. 8 + 9)

The ejector tube (20 + 20b) is pre-assembled on delivery.

Check it for damage and that it is firmly seated. Check whether the fastening hooks (20a + 20e) and the fastening lug (20d) are correctly hooked in.

In case of damage, have it replaced by a specialist.

9.5.2 Side discharge (Fig. 1 + 8 + 9 + 10)

1. Engage the cutting height adjustment lever (4) to cutting height stage 1.
2. To use the side discharge (23), remove the ejector tube (20 + 20b):
 - To do this, first pull off the fastening tab (20d) on the upper ejector tube (20) and slide it upwards.
 - Now unhook the two fastening hooks (20a + 20e) on the lower ejector tube (20b) and lift up the flap (20c). You can then remove the lower ejector tube (20b).
3. Then insert the side discharge (23). To do this, lift the flap (20c) again.
4. Check the side discharge (23) for firm seating. The side discharge (23) should never point in the direction of people, buildings or roads.

10. Before commissioning

⚠ WARNING!

Health hazard!

Inhalation of petrol/lubricating oil vapours and exhaust gases can cause serious damage to health, unconsciousness and in extreme cases death.

- Do not breathe petrol/lubricating oil vapours and exhaust gases.
- Operate the product outdoors only.

Before starting up each time, check the product for the following:

- Leak-tightness of the fuel system
- Faultless condition and completeness of the guards and the cutting device
- Tight fit of all screw connections
- Smooth running of all moving parts.

Check before each commissioning,

- whether the cutting tool and the entire cutting unit (mowing blade, blade coupling, blade brake, mounting bolts, mowing unit housing) are in perfect condition. Particular attention must be paid to secure seating, damage and wear.
- whether the tank cover is screwed on tightly.
- whether the tank and fuel-carrying parts as well as the tank cover are in perfect condition.
- whether the safety devices are in perfect condition and function properly.
- whether tyres (air pressure, damage, wear) and frame are in perfect condition. Screw connections must be checked for tightness. In particular, all maintenance work listed in the maintenance schedule under the heading "Before each commissioning" must be carried out.

Replace defective parts and all other worn and damaged parts before using the device. Illegible or damaged danger and warning information on the device must be renewed.

If necessary, consult a specialist dealer.

Fuel and oil

NOTE!

Risk of damage!

If incorrectly stored or undrained fuel is used, the carburettor may become clogged or engine operation may be affected.

- Put unused fuel in an airtight vessel and store it in a dark, cool room.
- Use only designated and approved vessels for the transport and storage of fuel.

NOTE!

Mowing with the petrol ride-on lawn mower is only possible with the catch basket inserted. Otherwise, the engine will switch off for safety reasons after the mower is switched on!

10.1 Fill up with engine oil and insert battery

(Fig. 1 + 11 + 12)

⚠ Attention!

The engine does not come with oil in it. Therefore, ensure that you add oil before starting it up. Use multigrade oil (SAE 30) for this purpose. The oil level in the engine must be checked each time before mowing.

1. Open the oil tank cap (21) and fill the tank with oil (SAE 30) using the funnel. Note the max. filling capacity.
2. Then close the oil tank cover (21) again.
3. Insert the battery (5a) by sliding it along the guide rail into the device. It clicks into place audibly.

⚠ DANGER!

Risk of fire and explosion!

When filling, fuel may ignite and even explode. This can lead to severe burns or death.

- Switch off the engine and let it cool down.
- Keep heat, flames and sparks away.
- Only fill up with fuel outdoors.
- Wear protective gloves.
- Avoid contact with skin and eyes.
- Start the product at a distance of at least 3 m from the fuel filling point.
- Watch out for leaks. If petrol is leaking, do not start the engine.

⚠ WARNING!

Health hazard!

Inhaling petrol/lubricant vapours may lead to severe health damage, loss of consciousness and, in extreme cases, to death.

- Do not inhale petrol/lubricant vapours.
- Operate the product outdoors only.

NOTE!

Product damage

Using the product without or with too little engine and gearbox oil can result in engine damage.

- Fill with petrol and oil before commissioning. The product is supplied without engine and gearbox oil.

NOTE!

Environmental damage!

Spilled oil can pollute the environment permanently. The liquid is highly toxic and can quickly lead to water pollution.

- Fill/empty oil only on level, paved surfaces.
- Use a filling nozzle or funnel.
- Collect drained oil in a suitable container.
- Wipe up spilled oil carefully immediately and dispose of the cloth according to local regulations.
- Dispose of oil as per local regulations.

10.2 Filling up with petrol (Fig. 13)

⚠ Attention!

The petrol ride-on lawnmower is delivered without petrol. It is therefore essential to fill with petrol before commissioning. Use Super E5 / E10 petrol for this purpose.

1. Fold the driver's seat (1) over.
2. Clean the area surrounding the filling area. Impurities in the tank lead to operational faults.
3. Carefully open the tank cover (22) so that any possible overpressure can be relieved.
4. Fill the tank with petrol (Super E5 / E10) using a funnel. Note the max. filling capacity. Carefully fill the petrol up to the lower edge of the filling nozzle.
5. Close the tank cover (22) again. Ensure that the fuel cap is tightly sealed.
6. Clean the fuel cap and the surroundings.
7. Check the tank and fuel lines for leaks.
8. Move at least three meters away from the refueling area before starting the engine.

10.3 Check the tyre pressure

The correct tyre pressure is the essential prerequisite for a perfectly balanced cutting tool and thus also for an evenly mown lawn.

1. Check the tyre pressure with a commercially available foot pump at regular intervals.
2. If necessary, refill with air using a commercially available foot pump (not included in scope of delivery). The correct tyre pressure is 1.5 bar in the front wheels (9) and 1.8 bar in the rear wheels (6).

Note: If you notice that the tyres or wheels are damaged, please contact the customer service or a specialist workshop.

10.4 Checking the mowing unit contact switch (Fig. 1)

The mowing unit contact switch ensures that the engine cannot be started when the mowing unit is engaged.

1. Engine is off.
2. Sit on the driver's seat (1).
3. Press the brake pedal (13) down completely and actuate the locking brake (12).
4. Engage the mowing unit (8) by pushing the lever for the mowing unit (3) forward and pressing it to the right until it engages.
5. Try to start the engine (ignition key (18a) in "Start" position).
6. The engine must not start!

Note: If you notice that the contact switch is not working correctly, please contact the customer service or a specialist workshop.

10.5 Checking the seat contact switch (Fig. 1 + 4)

The seat contact switch ensures that the motor switches off as soon as there is no one in the driver's seat.

1. Sit on the driver's seat (1).
2. Depress the brake pedal (13) and activate the locking brake (12).
3. Start the engine and let it run.
4. Take the weight off the driver's seat (1) by standing up (do not get off!).
5. The engine must switch off!

Note: If you notice that the contact switch is not working correctly, please contact the customer service or a specialist workshop.

10.6 Checking the catch basket contact switch (Fig. 1)

The catch basket contact switch (2) ensures that the engine switches off as soon as the catch basket (2) is not correctly hooked in when the mowing unit is switched on.

1. Sit on the driver's seat (1).
2. Depress the brake pedal (13) and activate the locking brake (12).
3. Start the engine and let it run.
4. Engage the mowing unit (8) by slowly pushing the lever for the mowing unit (3) forward and pressing it to the right until it engages.
5. Lift the empty catch basket (2) slightly.
6. The engine must switch off!

Note: If you notice that the contact switch is not working correctly, please contact the customer service or a specialist workshop.

10.7 Check the blade stop device

When the mowing unit is released, a braking process is triggered automatically and simultaneously, bringing the mowing blade to a standstill within a few seconds.

A running blade produces clearly perceptible wind noises. The running of the blade is signalled by the wind noise generated and can thus be controlled.

Note: If you notice that the blade stopping device is not working correctly, please contact the customer service or a specialist workshop.

11. Operation

⚠ Attention!

Always make sure the product is fully assembled before commissioning!

11.1 Operating times

Please comply with statutory regulations to lawnmower operating times, which may vary from location to location.

Familiarise yourself with the controls and the control parts as well as with the use of the device.

In particular, the user must know how to stop the device's working tool and combustion engine quickly.

The device may only be used by persons who have read the user manual and who are familiar with the handling of the device.

Prior to initial commissioning, the user must seek expert and practical instruction.

The user must be told by the seller or another qualified person how to use the device safely.

During this instruction, the user should be made aware in particular,

- that extreme care and concentration are necessary when working with the device.
- that a petrol ride-on lawnmower that slides down a slope cannot be controlled by applying the brake.

The main causes of loss of control of the petrol ride-on lawnmower may include:

- lack of wheel grip,
- driving too fast,
- inappropriate braking,
- improper use (sporting events, etc.),
- lack of knowledge about effects related to soil conditions, especially on slopes (see under point 11.6.3 "Working on slopes"),
- incorrect attachment of loads and poor load distribution.

11.1.1 Switch on the LED light (Fig. 1) (depending on model)

ATTENTION! Do NOT look directly into the light! Never point the light beam directly into the eyes of people or animals! Danger of injury.

The ride-on lawnmower has LED headlights which makes it possible to provide sufficient lighting of the grass to be mowed on dull days or in shaded gardens.

1. Switch on the LED light using the on/off switch (19).

WARNING!

Never use the ride-on lawnmower at night or when extremely dark. The LED headlights are only used for illuminating poorly lit areas of your garden.

11.2 Preparing the area to be mowed

1. Before mowing, carefully examine the area.
2. Remove stones, sticks, bones, wires, toys and other objects that may be ejected by the device.
3. Ensure that no other people are present on the surface to be mowed.

11.3 Check the mowing blade

⚠ WARNING!

Danger of injury!

After switching off the engine, the mowing blade continues to run for a few seconds. If you touch the rotating parts, you may cut yourself.

- Wait until the mowing blade comes to a standstill.
 - Do not stop the cutting tool with your hand.
 - Wear protective gloves.
 - Keep the cutting tool away from your feet.
1. Before carrying out any check of the mowing blade, stop the motor and remove the ignition key (18a) from the ignition switch (18).

2. Remove the ejector tube (20) (see section 9.5) and lift the flap (23) slightly. Now the mowing blade is accessible.
3. Use the blade screw to turn the mowing blade counter-clockwise into view and check it. Use a 10 mm open-ended spanner to turn the blade.
4. Regularly check that the mowing blade is properly fastened, in good condition and sharpened.
5. If this is not the case, have the mowing blade sharpened or replaced by a specialist workshop.

11.4 Using the electric starter to start the engine (Fig. 1 + 7a)

1. Check the charge status of the battery (5a) (see accompanying operating instructions) and charge it if required.
2. Check the petrol and engine oil levels before each start (see sections 10.1 and 10.2). Make sure that the spark plug connector (25a) is connected to the spark plug (25).
3. Slide the charged battery (5a) along the guide rail into the device. The battery (5a) clicks into place audibly.
4. Engage the catch basket (2). See section 9.4.
5. Sit on the driver's seat (1).
6. The mowing unit (8) must now be shut off.
7. Fully depress the brake pedal (13) and activate the parking brake (12). Set the desired cutting height (4). See section 11.7.1.
8. Set the gear shift (17) to neutral "N".
9. Due to protective coating on the engine, a small amount of smoke may be present during the initial use of the device and should be considered normal. This is a normal process.
10. Rotate the ignition key (18a) in the ignition lock (18) to "Start" until the engine starts and leave it in the "On" position.

11.5 Starting the engine without the electric starter (Fig. 1 + 7a + 13)

1. Check the petrol and engine oil levels before each start (see sections 10.1 and 10.2). Make sure that the spark plug connector (25a) is connected to the spark plug (25).
2. The mowing unit (8) must now be shut off.
3. Depress the brake and clutch pedals (13) and apply the locking brake (12). Set the desired cutting height (4). See section 11.6.1.
4. Set the gear shift (17) to neutral "N".
5. Fold up the driver's seat (1).
6. Turn the ignition key to the "ON" position.

7. Start the engine with the pull starter (27). To do this, pull the handle out approx. 10-15 cm (until resistance is felt). And then pull hard with a jerk. If the engine does not start, pull on the pull starter (27) again.
8. Due to protective coating on the engine, a small amount of smoke may be present during the initial use of the device and should be considered normal. This is a normal process.
9. Fold the driver's seat (1) down again.
10. Sit on the driver's seat (1).

⚠ Attention!

- Do not let the pull starter whip back in.
- In case of cool weather, it may be necessary to repeat the starting process numerous times.

11.6 Starting with the mowing unit switched off

Attention! Only change gear when the vehicle is at a standstill.

1. With the "tortoise" low engine speed, depress the brake pedal (13) all the way. This unlocks the locking brake (12).
2. Put in the desired gear.
3. Slowly release the brake pedal (13) so that the petrol ride-on lawnmower starts moving.
4. Push the speed lever (14) in the direction of the "Hare" to accelerate.
5. To stop the device, depress the brake pedal (13).

11.7 Mowing

⚠ WARNING!

Danger of accident when reversing!

Be aware of the rear environment when reversing!

- Reverse only if necessary!
- Reverse gear cannot be engaged when the mowing unit is switched on.

Hints for mowing

- Before each mowing operation, check that the mowing blade is correctly attached, in good condition and well sharpened. Always wear protective gloves when doing this!
- Check the mower, mowing blade and other parts if you have driven into a foreign object or if the device vibrates more than normal.
- A hot engine, exhaust pipe or drive unit can burn the skin. Thus, do not touch these parts.
- Only mow when there is sufficient light.

- Watch out for traffic on or near a road. Keep the ejector tube (20 + 20b) and the side discharge (23) away from the road.
- Avoid mowing in places where the wheels have trouble gripping or mowing is unsafe in any other way.
- Before reversing, make sure there are no small children behind you.
- Only cut with sharp, flawless mowing blades so that the blades of grass do not fray and the lawn does not turn yellow.
- To achieve a clean cut, guide the lawnmower in the straightest possible paths. These strips should always overlap by a few centimetres so that no patches remain.
- Keep the underside of the mower housing clean and be sure to remove grass debris. Grass deposits make the starting process more difficult, impair cutting quality and grass discharge.

11.7.1 Setting the cutting height (Fig. 1)

⚠ Attention! The cutting height may only be adjusted when the mower is shut off.

Set the cutting height depending on the actual length of the lawn. Carry out several passes so that a maximum of 4 cm of lawn is removed at a time.

1. Engage the cutting height adjustment lever (4) to the desired cutting height.
2. 5 different cutting heights can be set.

IMPORTANT: For transport, the cutting tool must always be placed in the highest position (level 5).

11.7.2 Mowing/starting with the mowing unit switched on (Fig. 1)

⚠ WARNING!

Risk of injury and damage!

Objects can be ejected and may hit and injure persons. Solid objects can damage the product.

In addition, small stones or other objects can be ejected at least 15 meters. This can damage cars, houses, and windows.

- When mowing, keep a distance of 30 metres between bystanders or animals.
- Do not remove objects from footpaths etc. with the product.

NOTE!

Risk of damage!

If the product is not cleaned regularly, grass/weed residues can get caught beneath the shield.

This can affect the performance of the product and cause damage in the long run.

- Clean the product thoroughly after each use.

Attention! Only change gears when the vehicle is at a standstill.

1. With the "tortoise" low engine speed, depress the brake pedal (13) all the way. The locking brake (12) must be activated in position P (fig. 1).
2. Slowly push the mowing unit shift lever (3) forward until it engages to switch on the mowing unit.
3. With the "tortoise" low engine speed, depress the brake pedal (13) all the way. This unlocks the locking brake (12).
4. Put in the desired gear (17).
5. Release the brake pedal (13) slowly to mobilise the petrol ride-on lawnmower slowly.
6. Push the speed lever (14) in the direction of the "Hare" to accelerate.
7. To stop the device, depress the brake pedal (13).

11.7.3 Working on slopes

⚠ WARNING!

Danger due to errors when driving on slopes!

Take special care when driving on slopes! There is no "safe" slope. Pay particular attention to the following safety instructions!

- If the wheels should spin or if the vehicle gets stuck when climbing a slope, disengage the mowing unit and attachment devices. Then slowly descend and leave the slope in a straight direction!
- A full catch basket increases the risk of the petrol ride-on lawnmower tipping over due to its weight!
- On slopes, the cutting path should be made perpendicular to the slope. It is possible to prevent the lawnmower from slipping by lifting it upwards at an angle.
- Slopes are one of the main causes of accidents where control of the petrol ride-on lawnmower is lost and the device tips over. This can cause serious or even fatal injuries.
- For safety reasons, the device must not be used on slopes steeper than 10° (17.6 %).
- 10° slope corresponds to a vertical rise of 17.6 cm at 100 cm horizontal length.
- Avoid starting or stopping on a slope.
- Do not use the device in places such as slopes or ditches where it may tip over or slip. The danger of tipping over or slipping is greater if the surface is loose or damp.
- Always drive on slopes in the longitudinal direction.

There is an increased risk of tipping over when driving sideways.

- When driving on slopes, do not make abrupt changes in speed or direction. Working in such situations requires careful, calm and steady operation of the petrol ride-on lawnmower.
- Avoid changes of direction on slopes. Turn around on slopes only if this is unavoidable; if possible, drive slowly and in a wide arc in the downward direction.
- Do not mow wet grass, especially on slopes, as grip is reduced on wet grass. The petrol ride-on lawnmower could slip and therefore no longer be controlled by the user.
- When driving on slopes, the transmission must not be unlocked by means of the gear freewheel.
- Special care must be taken when operating attachment devices on slopes (altered weight distribution on the device).
- If the wheels should spin or if the vehicle gets stuck when travelling up a slope, disengage the mowing blade or attachment device. Afterwards, the slope is to be left in a slow downward and straight direction.
- Never try to stabilise the petrol ride-on lawnmower by supporting it with your foot on the ground.
- The weight of the catch basket increases the risk of tipping, especially when it is full.
- Never empty or lift the catch basket on an inclined plane.

11.7.4 Emptying the catch basket while seated (Fig. 1 + 7)

If cuttings remain on the ground, the catch basket is full and must be emptied.

1. Switch off the mowing unit (8) by pushing the lever for the mowing unit (3) forwards and to the left.
2. Drive to the location where you would like to empty the catch basket (2).
3. Press the brake pedal (13) completely and activate the locking brake (12).
4. Set the gear shift (17) to neutral "N".
5. Lift the catch basket (2) by the handle so that it empties.
6. Lower the catch basket (2) again.

Attention: If the catch basket (2) is not properly engaged, the mowing unit (8) cannot be engaged.

11.7.5 Disengaging the catch basket for emptying (Fig. 7)

If cuttings remain on the ground, the catch basket is full and must be emptied.

⚠ WARNING!

Danger of injury!

Unintended and unexpected start-up of the product may lead to injuries.

- Always switch off the engine before emptying.
1. Press the brake pedal (13) completely and activate the locking brake (12).
 2. Switch off the mowing unit (8) by pushing the lever for the mowing unit (3) backwards and to the left.
 3. Set the gear shift (17) to neutral "N".
 4. Stop the engine by turning the ignition key (18a) to the "Stop" position. Then remove the ignition key (18a) from the ignition lock (18).
 5. Disengage the catch basket (2) and empty it.
 6. Engage the catch basket (2) again.
 7. If the catch basket (2) is not properly engaged, the mowing unit (8) cannot be engaged.

11.8 Parking the petrol ride-on lawnmower

⚠ WARNING!

Danger of injury and burning!

A hot engine, exhaust pipe or drive unit can burn the skin.

- Do not touch any hot parts of the petrol ride-on lawnmower.
- When turning off the engine, make sure that hot parts cannot ignite any nearby objects or materials.

⚠ WARNING!

Danger of injury and tipping!

The petrol ride-on lawnmower may tip over if it has not been parked on a level surface.

- The danger of tipping over or slipping is greater if the surface is loose or damp.
- When stopping, pay attention to the overrun of the cutting tool, which is a few seconds until it comes to a standstill.

Turn off the device as follows:

1. Press the brake pedal (13) down completely and actuate the locking brake (12).
2. Before leaving the driver's seat, switch off the mowing unit (8).
3. Set the cutting height (4) to the lowest position.
4. Slide the gear shift (17) to position "N".
5. Stop the engine by turning the ignition key (18a) in the ignition lock (18) to the "Stop" position. Then remove the ignition key (18a) from the ignition lock (18).
6. Store the ignition key (18a) so that only authorised persons have access to it.

7. Make sure that the petrol ride-on lawnmower has come to a complete stop before dismounting.

11.9 After mowing

1. Always allow the engine to cool down before parking the petrol ride-on lawnmower in an enclosed space.
2. Remove grass, leaves, grease, and oil before storage. Do not place any other objects on the mower.
3. Check all screws and nuts before the next use. Tighten up the loose screws.
4. Empty the catch basket (2) before the next use.
5. Remove the ignition key (18a) from the ignition lock (18).
6. Make sure that the petrol ride-on lawnmower is not parked next to a source of danger. Escaping gas can cause explosions.
7. When the petrol ride-on lawnmower is not in use for an extended period of time, empty the fuel tank with a petrol extraction pump (not included in the scope of delivery). Also remove the battery (5a).
8. Oil and maintain the device.

12. Transport (Fig. 1)

⚠ WARNING!

Danger of injury!

Unintended and unexpected start-up of the product may lead to injuries.

- After loading, switch off the engine and, after the engine has cooled down, remove the spark plug connector from the spark plug.
- The product can cause severe crushing injuries due to its own weight.

Special care must be taken when loading and unloading the petrol ride-on lawnmower for transport in a vehicle or trailer.

Always engage the parking brake (12) and disengage the drive to the mowing unit (3).

When transporting the petrol ride-on lawnmower, observe regional legal regulations, especially with regard to load safety and the transport of objects on loading areas.

This petrol ride-on lawnmower must not be towed. A suitable vehicle or trailer must be used for transport on public roads. When transporting, ensure that the transport device has sufficient payload-bearing capacity and that the petrol ride-on lawnmower is suitably safeguarded.

The transport bar (11) is used to recover a stuck machine. If recovery with a tow rope is not possible, use a tow bar. Always ensure that the tow bar does not have any visible damage and can withstand the resulting forces.

Keep the loading area and the area around the silencer and combustion engine free of combustible materials such as straw, leaves or dry grass cuttings during transport.

Always remove the ignition key (18a) from the ignition lock (18) after loading!

13. Cleaning and maintenance

⚠ WARNING!

Danger of injury and burning!

The product can start unexpectedly and cause injuries. In addition, temperatures of 80° C and more can be reached.

- Switch off the motor before carrying out any cleaning or maintenance work.
- Allow the device to cool down before working in the area of the combustion engine, exhaust manifold and silencer in particular, this also applies to all maintenance work on the mowing unit.
- Disconnect the spark plug connector from the spark plug.

⚠ WARNING!

Health hazard!

Inhaling petrol/lubricant vapours may lead to severe health damage, loss of consciousness and, in extreme cases, to death.

- Do not inhale petrol/lubricant vapours.
- Operate the product outdoors only.

NOTE!

Risk of damage!

Water entering the housing can cause engine damages. In addition, the jet of a high-pressure cleaner can damage parts of the product.

- Clean the product with a cloth, hand brush, etc.
- Do not immerse the product in water or other liquids and do not spray it with a high-pressure cleaner.

Maintenance plan			
	after 10 operating hours	after 25 operating hours	Every 50 operating hours
Air filter	Clean	Clean	Replace
Spark plug	Check	Clean	Replace

Expert inspection required:

- when the petrol ride-on lawnmower passes over a large object,
- if the engine suddenly stops,
- if the cutting blade is bent (do not straighten it yourself!),
- if the transmission is damaged.

13.1 Cleaning work:

⚠ WARNING!

Danger of injury!

Unintended and unexpected start-up of the product may lead to injuries.

- Switch off the engine before carrying out any cleaning or maintenance work and after the engine has cooled down, disconnect the spark plug connector from the spark plug.

NOTE!

Risk of damage!

If the product and its attachment devices are not cleaned regularly, grass/weed debris may become trapped underneath the petrol ride-on lawnmower. This can affect the performance of the product and cause damage in the long run.

- Clean the product with a cloth or a hand brush, etc.
- Do not immerse the product in water or other liquids and do not spray it with a high-pressure cleaner.
- Keep the handles free of oil so that you always have a secure grip.

13.2 Cleaning the device with water (Fig. 1)

1. Place the hose connector on the water connection (7) of the petrol ride-on lawnmower and open the water tap.
2. Start the petrol ride-on lawnmower and switch on the mowing unit (8) by pushing the lever for the mowing unit (3) forward and to the right until it engages. The rotating cutter bar dashes the water against the underside of the petrol ride-on lawnmower and in doing so cleans it.
3. After approx. 30 seconds, switch off the petrol ride-on lawnmower and the mowing unit (8) again.
4. Close the water tap and pull off the hose connector.
5. Clean the top side with a cloth (do not use any sharp objects, e.g. blades).

Note: It is easiest to remove the dirt and grass immediately after mowing. Grass residues and dirt that have dried on can impair mowing. Check that the grass ejector tube is clear of grass residue and clear it out if necessary.

Never clean the mower with a water jet or high pressure cleaner. The motor should remain dry.
Do not use aggressive cleaning products such as cold cleaners or white spirit.

Never drive close to an edge or ditch for cleaning work (e.g. on the frame of the petrol ride-on lawnmower).

To avoid fire hazard, keep combustion engine, cooling fins, battery compartment, area around fuel tank and exhaust pipe free from grass, leaves or leaking oil (grease).

Always clean the catch basket (2).

13.3 Maintenance tasks

Only maintenance work described in this operating manual may be carried out; have all other work carried out by a specialist dealer. If you lack the necessary knowledge and tools, always consult a specialist dealer.

We recommend that maintenance work and repairs be carried out only by a specialist dealer.

Only use tools, accessories or attachment devices which are permitted by the manufacturer of this device or technically similar parts, otherwise there may be a danger of accidents resulting in personal injury or damage to the device. If you have any questions, you should contact a specialist dealer.

Original tools, accessories and spare parts are optimally matched to the device and the user's requirements.

The petrol ride-on lawnmower should be checked by the specialist dealer once a year.

Keep warning and instruction labels clean and legible at all times. Damaged or lost stickers must be replaced with new original ones. If a component is replaced by a new part, make sure that the new part has the same stickers.

For safety reasons, fuel-carrying components (fuel line, fuel valve, fuel tank, fuel cap, connections, etc.) must be checked regularly for damage and leaks and replaced by a specialist if necessary.

The device is equipped with numerous safety features. These devices must not be removed or modified (bypassed, etc.) and must be checked at regular intervals. Work on the safety devices may only be carried out by a specialist.

Keep all nuts, pins and screws, especially the blade fixing screw, firmly tightened so that the device is in a safe operating status.

Worn or damaged parts must be replaced immediately for safety reasons.

Regularly check the catcher (e.g. catch basket, ejector chute) for wear, damage or loss of functionality.

Working under the machine requires special care due to the weight of the petrol ride-on lawnmower. Contact your specialist dealer for this.

Check that the front and rear wheels are secured.

Always keep the petrol ride-on lawnmower and attachment devices in good working order; all safety devices must be in place and in good working order.

Check the function of the brake regularly (every 25 operating hours) and have the necessary settings or maintenance work carried out by a specialist workshop if necessary.

13.3.1 Wheel axles and wheel hubs

To ensure the smooth running of the wheels, we recommend cleaning and lightly greasing the wheel axles and wheel hubs at least once per season.

NOTE:

The front and rear wheels (9 + 6) must be disassembled to grease the axles and hubs.

13.3.2 Changing the mowing blade

For safety reasons, only have your mowing blade replaced, sharpened, balanced and fitted by an authorised specialist workshop. To achieve an optimal working result, it is recommended to have the mowing blade checked once a year.

13.3.3 Checking the oil level (Fig. 11 + 12)

⚠ DANGER!

Risk of fire and explosion!

When filling, fuel may ignite and even explode. This can lead to severe burns or death.

- Switch off the engine and let it cool down.
- Keep heat, flames and sparks away.
- Only fill up with fuel outdoors.
- Wear protective gloves.
- Avoid contact with skin and eyes.

- Start the product at a distance of at least 3 m from the fuel filling point.
- Watch out for leaks. If petrol is leaking, do not start the engine.

⚠ WARNING!

Health hazard!

Inhaling petrol/lubricant vapours may lead to severe health damage, loss of consciousness and, in extreme cases, to death.

- Do not inhale petrol/lubricant vapours.
- Operate the product outdoors only.

NOTE!

Product damage

Using the product without or with too little engine and gearbox oil can result in engine damage.

- Fill with petrol and oil before commissioning. The product is supplied without engine and gearbox oil.
- Only use SAE 30 engine oil.

NOTE!

Environmental damage!

Spilled oil can pollute the environment permanently. The liquid is highly toxic and can quickly lead to water pollution.

- Fill/empty oil only on level, paved surfaces.
- Use a filling nozzle or funnel.
- Collect drained oil in a suitable container.
- Wipe up spilled oil carefully immediately and dispose of the cloth according to local regulations.
- Dispose of oil as per local regulations.

1. Place the petrol ride-on lawnmower on a level, even surface.
2. Remove the ignition key (18a) from the ignition lock (18).
3. Unscrew the oil tank cover with dipstick (21) by turning it anticlockwise and wipe it off.
4. Screw the oil tank cover with dipstick (21) back into the filling nozzle as far as it will go.
5. Pull out the oil tank cover with dipstick (21) and read the oil level in the horizontal position. The oil level must be positioned between the max. and min. of the oil dipstick.

13.3.4 Oil change

The engine oil change should be completed annually before the start of the season while the engine is at operating temperature and shut off.

Only use engine oil (SAE 30).

⚠ DANGER!

Switch off the engine and let it cool down. This can lead to severe burns or death.

1. Place the petrol ride-on lawnmower on a level, even surface.
2. Unscrew the oil tank cover with dipstick (21) by turning it anticlockwise.
3. Use the included injector needle and the hose to suck out the engine oil through the filling nozzle.
4. Fill up with fresh engine oil and check the oil level (see 13.3.3).

Dispose of the used oil in accordance with applicable regulations.

13.3.5 Air filter maintenance (fig. 14 + 15)

⚠ DANGER!

Risk of fire and explosion!

If not cleaned correctly, fuel may ignite and even explode. This can lead to severe burns or death.

- Clean the air filter only by knocking it out.
- Never clean the air filter with petrol or flammable solvents.

NOTE!

Risk of damage!

Operating the engine without the filter element in place can cause engine damage.

- Never run the engine without the air filter element in place.

Fouled air filters (24a) diminish the engine output due to reduced air supply to the carburettor. Regular inspection is therefore essential.

The air filter should be checked every 25 operating hours and cleaned as required. The air filter must be checked more often in case of very dusty air.

1. Fold the seat up.
2. Take off the air filter cover (24) and remove the air filter (24a).
3. Clean the air filter (24a) only by knocking it out.
4. Replace a defective air filter (24a) with a new one.
5. Put the air filter (24a) back in place and replace the air filter cover (24).

13.3.6 Spark plug maintenance (Fig. 7a)

Check the spark plug for dirt for the first time after 10 operating hours and clean it with a copper wire brush if necessary. Thereafter, replace the spark plug every 50 operating hours if necessary.

1. Unhook the catch basket (2) and open the maintenance flap.
2. Pull off the spark plug connector (25a) with a twisting motion.
3. Use the spark plug spanner to remove the spark plug (25).

Use a feeler gauge to set the electrode gap to 0.6 - 0.8 mm. Replace the spark plug (25) and take care not to tighten it too firmly.

13.3.7 Replacing the fuse (Fig. 16)

The electric start is protected by a 5A fuse (26).

Never use another fuse and never bypass it.

1. Open the fuse holder (26a).
2. Remove the defective fuse (26) from the holder (26a).
3. Insert a new 5A fuse (26).
4. Close the fuse holder (26a).

13.3.8 Check the tyre pressure

1. Check the tyre pressure before starting (see also 10.4)!
2. Check the tyre pressure with a commercially available foot pump (not included in the scope of delivery) at regular intervals.
3. If necessary, refill with air using a commercially available foot pump (not included in scope of delivery). The correct tyre pressure is 1.5 bar in the front wheels (9) and 1.8 bar in the rear wheels (6).
4. Important: If the tyre pressure is too low, the risk of damage to the valves and therefore the hoses increases.

Note: If you notice that the tyres or wheels are damaged, please contact the customer service or a specialist workshop.

13.3.9 Repairs

After repairs or maintenance, make sure that all safety-related parts are installed and are in perfect condition. All parts which may cause injury must be kept where they are inaccessible to children or others.

Attention: According to the German Product Liability Act, no liability is accepted for damage caused by improper repairs or by not using original spare parts.

Such work should be performed by a customer service centre or an authorised specialist. The same applies to accessory parts.

Important note in the case of repairs:

When returning the device for repair, for safety reasons, ensure that it is free of oil and fuel when it is sent to the service centre.

13.3.10 Ordering spare parts

Please provide the following information when ordering spare parts:

- Device type
- Device article number

Spare parts / accessories

Spare parts / accessories	Article no.:
Lawn mower blade	7911200648
Front wheel	5911278027
Rear wheel	5911278007
Side discharge	5911278015
Battery 2Ah	7909201708
Battery 4Ah	7909201709
Battery charger 2.4	77909201710
Battery charger 4.5 A	77909201711
Twincharger 2.4 A	77909201712
Twincharger 4.5 A	77909201713

13.3.11 Service information

With this product, it is necessary to note that the following parts are subject to natural or usage-related wear, or that the following parts are required as consumables.

Wearing parts*: Spark plug, air filter, fuel filter, mowing blade, V-belt, fuse, tyres, battery

* may not be included in the scope of delivery!

Spare parts and accessories can be obtained from our Service Centre. To do this, scan the QR code on the front page.

14. Storage

⚠ DANGER!

Risk of fire and explosion!

Storing the product near potential sources of ignition can result in a fire or an explosion. This can lead to severe burns or death.

- Eliminate possible sources of ignition, such as furnaces, hot water boilers with gas, gas dryers, etc.

NOTE!

Risk of damage!

If the product is not stored properly, the engine can be damaged.

- Store the product protected against dirt, dust and moisture.

14.1 Storage during extended breaks in operation

Allow the engine to cool down before parking the device in an enclosed space.

Store the petrol ride-on lawnmower with the tank emptied and also store the fuel supply in a lockable and well-ventilated area.

Never store the device with petrol in the fuel tank inside a building in which fuel vapours may come into contact with naked flames or sparks. If the tank has to be emptied (e.g. decommissioning before winter break), the fuel tank should only be emptied outdoors (e.g. empty the tank by running the combustion engine outdoors). Store the petrol ride-on lawnmower in a safe condition.

The ignition key (18a) must always be removed from the ignition lock (18) and stored securely to prevent unauthorised or improper use by children and other persons.

Clean the petrol ride-on lawnmower thoroughly before storing it (e.g. winter break). Dry grass cuttings and leaves near the silencer can catch fire. **Danger of ignition!**

Allow the device to cool down completely before covering it.

Before storage, carry out all necessary maintenance work.

14.1.1 Battery (5a) and battery charger (5b)

Follow the safety and charging instructions and correct usage given in the instruction manual of your Scheppach 20V IXES Series battery (5a) and battery charger (5b). A detailed description of the charging process and further information are provided in this separate operating manual.

14.2 Drain petrol with a petrol extraction pump

1. Hold a collection bucket under the hose of the petrol extraction pump (not included in the scope of delivery).
2. Unscrew and remove the fuel filler cap (22).
3. Push the hose of the petrol extraction pump into the fuel tank and drain the petrol completely using the petrol extraction pump.
4. Retighten the fuel filler cap (22).

15. Disposal and recycling

Notes for packaging



The packaging materials are recyclable. Please dispose of packaging in an environmentally friendly manner.

Notes on the electrical and electronic equipment act (ElektroG)



Waste electrical and electronic equipment does not belong in household waste, but must be collected and disposed of separately!

- Used batteries or rechargeable batteries that are not installed permanently in the old device must be removed non-destructively before disposal! Their disposal is regulated by the battery act.
- Owners or users of electrical and electronic devices are legally obliged to return them after use.
- The end user is responsible for deleting their personal data from the old device being disposed of!
- The symbol of the crossed-out dustbin means that waste electrical and electronic equipment must not be disposed of with household waste.
- Waste electrical and electronic equipment can be handed in free of charge at the following places:
 - Public disposal or collection points (e.g. municipal works yards).
 - Points of sale of electrical appliances (stationary and online), provided that dealers are obliged to take them back or offer to do so voluntarily.
 - Up to three waste electrical devices per type of device, with an edge length of no more than 25 centimetres, can be returned free of charge to the manufacturer without prior purchase of a new device from the manufacturer or taken to another authorised collection point in your vicinity.
 - Further supplementary take-back conditions of the manufacturers and distributors can be obtained from the respective customer service.
- If the manufacturer delivers a new electrical device to a private household, the manufacturer can arrange for the free collection of the old electrical device upon request from the end user. Please contact the manufacturer's customer service for this.
- These statements only apply to devices installed and sold in the countries of the European Union and which are subject to the European Directive 2012/19/EU.

In countries outside the European Union, different regulations may apply to the disposal of waste electrical and electronic equipment.

Notes on lithium-ion batteries



Remove the battery before disposing of the device!

- Do not dispose of the battery in household waste, in a fire (risk of explosion) or in water. Damaged batteries can harm the environment and your health if toxic vapours or liquids escape.
- Defective or used batteries must be recycled in accordance with Directive 2006/66/EC.
- Hand in the device and the battery charger at a recycling centre. The plastic and metal parts used can be separated by type and thus recycled.
- Dispose of batteries when discharged. We recommend covering the poles with an adhesive strip to protect against a short circuit. Do not open the battery.

- Dispose of batteries according to local regulations. Return batteries to a used battery collection point where they can be recycled in an environmentally friendly manner. Ask your local waste disposal company about this.

You can find out how to dispose of the disused device from your local authority or city administration.

Fuels and oils

- Before disposing of the device, the fuel tank and the motor oil tank must be emptied!
- Fuel and engine oil do not belong in household waste or drains, but must be collected or disposed of separately!
- Empty oil and fuel tanks must be disposed of in an environmentally friendly manner.

16. Troubleshooting

Troubleshooting

The table shows potential failures, their possible cause and solutions. However, if you are unable to solve the problem, contact a professional to assist you.

⚠ CAUTION!

Always switch off the engine and disconnect the ignition cable before starting any inspection or adjustment work.

⚠ CAUTION!

If, after making an adjustment or repair to the engine, you let it run for a few minutes, remember that the exhaust pipe and other parts will become hot. Thus, do not touch the parts that emanate heat, as these may burn you.

Fault	Possible cause	Remedy
Unsteady running, strong vibration of the device	• Screws are loose • Mowing blade attachment loose • Mowing blade not balanced • V-belt damaged • Ejector chute blocked	• Check screws • Check mowing blade attachment • Replace mowing blade by specialist workshop • Contact the specialist merchant/customer service • Clean the ejector chute

Engine does not run	• Incorrect start sequence • Choke setting incorrect • Engine brake lever not pressed • Throttle in wrong position • Spark plug is defective • Fuel tank is empty • Bowden cables too long • poor fuel, storage without emptying the petrol tank, incorrect petrol type • spark plug fouled (carbon residue on the electrodes), electrode distance too large • The spark plug is wet from the petrol (engine flooded) • Engine defective	• Check start process • Check choke setting • Press engine brake lever • Check setting • Replace spark plug • Refill with fuel • Adjust the Bowden cables using the union nuts • Empty the fuel tank and carburettor. Fill with fresh fuel • Clean the plug, check the heat value of the plug, replace the spark plug as required, set to 0.6 - 0.8 mm • Dry the spark plug and insert it again • Contact authorised customer service
Combustion engine gets very hot	• Cooling fins are dirty • Engine oil level too low • V-belt worn out	• Clean the cooling fins • Check fill level of engine oil and top up engine oil • Replace V-belt
Device does not move	• Transmission disengaged • V-belt (transmission) unhooked • V-belt (transmission) worn or damaged • Missing parallel key between rear axle and rear wheels	• Engaging the gear (transmission free-wheel bow) • Hook in the V-belt (transmission) • Replace the V-belt (transmission) • Fitting the parallel key
Engine runs unsteadily	• Air filter dirty • Spark plug dirty	• Clean the air filter • Clean the spark plug
Lawn turns yellow, uneven mowing results	• Mowing blade is not sharp • Cutting height is too low	• Sharpen the mowing blade • Set the correct height
The discharge of grass clippings is unclean	• Cutting height is too low • Mowing blade worn out • Catch basket is clogged • Chute blocked • Grass too wet • Driving speed too high	• Set height • Replace the mowing blade • Empty the catch basket or remove the blockage • Clean the ejector chute • Mow during dry weather • Choose a lower gear
The mower does not start with the electrical start	• Battery discharged • Fuse burnt out	• Charge battery • Replace the fuse
Motor output drops during mowing	• The driving speed in relation to the cutting height is too high	• Reduce the driving speed and increase the cutting height
Braking power insufficient	• The brake is no longer set correctly	• Contact the specialist merchant/customer service

Sisukord:

Lk:

1.	Tootel olevate sümbolite selgitus.....	66
2.	Sissejuhatus	71
3.	Seadme kirjeldus	71
4.	Tarnekomplekt	71
5.	Sihtotstarbekohane kasutus	72
6.	Ohutusjuhised.....	72
7.	Tehnilised andmed.....	76
8.	Lahtipakkimine.....	77
9.	Montaaž	77
10.	Enne käikuvõtmist.....	78
11.	Käsitsemine	80
12.	Transportimine (joon. 1).....	84
13.	Puhastamine ja hooldus	84
14.	Ladustamine	88
15.	Utiliseerimine ja taaskäitlus.....	89
16.	Rikete kõrvaldamine	90
17.	Vastavusdeklaratsioon	258

1. Tootel olevate sümbolite selgitus

Käesolevas käsiraamatus on sümbolite kasutamise ülesandeks pöörata Teie tähelepanu võimalikele riskidele. Ohutussümbolitest ja nende juurde kuuluvatest selgitustest tuleb täpselt aru saada. Hoiatused ise ühtki riski ei kõrvalda ega suuda asendada korrektseid meetmeid õnnetuste ärahoidmiseks.

	Järgige enne kasutamist kõiki ohutusjuhiseid.
	Lugege ja mõistke enne käikuvõtmist käsitusjuhendi kogu teksti.
	Vigastusohht! Ärge sõitke ega niitke kallakutel üle 10° (17%). Ärge sõitke ega niitke pikisuunas. Kaadumisoht!
	Ärge käitage seadet kunagi püüdekorvita.
	Eemalepaiskuvate osade oht töötava mootori korral. Pidage tingimata ohutusvahemaast kinni.
	Tehke kindlaks, et teised inimesed peavad kinni piisavast ohutusvahemaast. Hoidke kõrvalised isikud seadmest eemal.
	Eemaldage enne hooldustööde teostamist süüteküünla pistik.
	Tõmmake enne kõiki töid seadme kallal süütevõti välja ja järgige käesolevas juhendis esitatud juhiseid.
	Eemaldage enne hooldustööde teostamist aku.
	Hoidke käed ja jalad pöörlevatest niitmisnugadest eemal.

	Hoidke käed ja jalad pöörlevatest niitmismugadest eemal.
	Tähtis. Heitgaasid on mürgised, seepärast ärge käitage mootorit õhutusega piirkondades.
	Tähelepanu, kuum pealispind - põletusoht.
	Kasutage kuulme- ja silmakaitset!
	Kandke turvajalatsid, turvakindaid ja liibuvat riietust.
	Ärge ronige murutraktori niidumehhanismile, külgväljaviskele, ratastele või korpusele.
	TÄHELEPANU! Käitusained on tuleohtlikud ja plahvatusvõimelised - põletusoht.
	Paagi maht
	Võimsus
	Töömaht
	Pöördearv
	Püüdekorvi ruumala

	Lõikekõrguse seadur min - max
	Max kiirus
	Kallaku max kalle
	Max laius
	Kaal
	Mootoriõli
	Ärge tankige kuuma või töötava mootoriga.
	Niitmisnoa pikkus. Max lõikelaius.
	Garanteeritud helivõimsustase
	Hoiatus ohtliku elektripingest eest.
	STOPP: Mootori väljalülitamine ON: Käitus START: Start
	Piduri- ja siduripedaal

	Seisupidur
	Segurikasti/pööreteregulaator
	Edaspidi-käigulülitus
	Neutraalne
	Tagurpidikäik
	Lõikekõrguse 5-kordne seadur
	Niidumehhanism sisse/välja
	Ärge vaadake murutraktori LED-laternatesse!
	Seadme kaitse
	Kaitseklass II
	Toode vastab kehtivatele Euroopa direktiividele.
	Toode vastab kehtivatele Serbia juhistele.

Käsitsusjuhendis esitatud signaalsõnade selgitus

OHT!	Signaalsõna vahetult eelseisva ohtliku olukorra tähistamiseks, mille tagajärjeks on, kui seda ei väldita, surm või raske vigastus.
HOIATUS!	Signaalsõna vahetult võimaliku ohtliku olukorra tähistamiseks, mille tagajärjeks võib olla, kui seda ei väldita, surm või raske vigastus.
ETTEVAATUST!	Signaalsõna vahetult võimaliku ohtliku olukorra tähistamiseks, mille tagajärjeks võib olla, kui seda ei väldita, vähene või mõõdukas vigastus.
JUHS	Signaalsõna vahetult võimaliku ohtliku olukorra tähistamiseks, mille tagajärjeks võivad olla, kui seda ei väldita, materiaalsed kahjud tootel või omandil/valdusel.

2. Sissejuhatus

TOOTJA:

Scheppach GmbH
Günzburger Straße 69
D-89335 Ichenhausen

AUSTATUD KLIENT!

Soovime Teile uue toote meeldivat ja edukat kasutamist.

JUHIS:

Kõnealuse toote tootja ei vastuta kehtiva tootevastutuse seaduse järgi kahjude eest, mis tekivad tootel või toote tõttu alljärgnevatel juhtudel:

- asjatundmatu käsitsemine,
- käitusjuhendi eiramine,
- remondid kolmandate isikute, volitamata spetsialistide poolt,
- mitte-originaalosade paigaldamine ja nendega vahetamine,
- mitte sihtotstarbekohane kasutus,
- elektrisüsteemi rivist väljalangemine elektrialaeeskirjade ning VDE nõuete 0100, DIN 57113 / VDE0113 eiramisel.

Pidage silmas:

Käitusjuhend on toote koostisosana.

See sisaldab tähtsaid juhiseid, kuidas saate tootega ohutult, asjatundlikult ning ökonoomselt töötada, kuidas saate vältida ohte, hoida kokku remondikuluseid, lühendada seisakuaegu ning suurendada tarviku töökindlust ja eluiga. Lisaks käesolevas käitusjuhendis esitatud ohutusnõuetele peate tingimata järgima oma riigis toote käitamise kohta kehtivaid eeskirju.

Tutvuge enne toote kasutamist kõigi käsitsus- ja ohutusjuhistega. Käitage toodet ainult kirjeldatud viisil ja mainitud kasutusvaldkondades. Säilitage käitusjuhendit hästi ja andke kõik dokumendid seadme edasiandmisel kolmandatele isikutele kaasa.

3. Seadme kirjeldus

1. Juhiste
- 1a. Polt
- 1b. Mutter
- 1c. Istme kontaktüliti
2. Püüdekorv
3. Niidumehhanism sisse/välja
4. Lõikekõrguse seadistamine
5. Akukate
- 5a. Aku*

- 5b. Laadija*
6. Tagumised rattad
7. Veeühendus
8. Niidumehhanism (kaitse)
- 8a. Niitmismuga
9. Eesmised rattad
10. LED-tuled (mudelist sõltuvalt)
11. Transpordilook
12. Seisupidur
13. Piduri-/siduripedaal
14. Pööretehoob
15. Roolisammas
- 15a. Roolivõll
- 15b. Polt
- 15c. Mutter
- 15d. Rooliotsak
16. Rooliratas
- 16a. Rooliratta kate
- 16b. Mutter
- 16c. Metallseib
- 16d. Rooliratta kinnituspesa
- 16e. Plastseib
- 16f. Kummirõngas
17. Käigulülitus
18. Süütelukk
- 18a. Süütevõti
19. LED-tule sisse-/väljalüliti (mudelist sõltuvalt)
20. Väljaviskekanal
- 20a. Kinnituskonks
- 20b. Väljaviskekanal (all)
- 20c. Väljaviskekanali luuk
- 20d. Kinnitusaa väljaviskekanalile
- 20e. Kinnituskonks
21. Mõõtevardaga õlipaagi kork
22. Paagikork
23. Külgväljavise
24. Õhufiltri korpus
- 24a. Õhufilter
25. Süüteküünal
- 25a. Süüteküünla pistik
26. Kaitse 5A
- 26a. Kaitsme hoidik
27. Tõmbenõrstarter

4. Tarnekomplekt

- Bensiini-murutraktor
- Külgväljavise (23)
- Juhiste (1)
- Püüdekorv (2)
- Roolisammas (15)

- Rooliratas (16)
- Laadija (5b)*
- Aku (5a)*
- Voolikuga 100 ml süstal õli väljaimemiseks
- Voolikuga lehter
- Kaitse 5A (26)
- Süütevõti 2x (18a)
- Käsitsusjuhend

Tööriistad:

- Süüteküünla võti
- Lihtvõti VM13
- Lihtvõti VM10

* ei sisaldu tingimata tarnekomplektis!

5. Sihtotstarbekohane kasutus

Masin vastab kehtivale EÜ masinadirektiivile.

Tähelepanu, õnnetusohu!

Bensiini-murutraktor on ette nähtud ainult muru niitmiseks ja selle kasutamine muul viisil pole lubatud.

Enne töö alustamist peavad olema kõik kaitse- ja ohutusseadised masina külge monteeritud.

- Operaator vastutab tööpiirkonnas kolmandate isikute eest.
- Masin on välja töötatud käsitsemiseks ühe isiku poolt.
- Järgige kõiki masinal olevaid ohutus- ja ohujuhiseid.
- Hoidke kõik masinal olevad ohutusjuhised terviklikult loetavas seisundis.
- Kasutage masinat ainult tehniliselt laitmatu seisundis ja sihtotstarbekohaselt, ohutus- ning ohuteadlikult ja käsitsusjuhendit järgides!
- Kõrvaldage viivitamatult eelkõige rikked, mis võivad ohutust halvendada (laske kõrvaldada)!
- Tuleb pidada kinni tootja ohutus-, töö- ja hoolduseeskirjadest ning tehnilistes andmetes esitatud mõõtmetest.
- Tuleb järgida asjakohaseid õnnetuste ennetamise eeskirju ja muid üldtunnustatud ohutustehnilisi reegleid.
- Masinat tohib kasutada, hooldada ja remontida ainult asjatundlikud isikud, kes seda tunnevad ja keda on ohutuse osas instrueeritud. Tootja ei vastuta masinal omavolilisest muudatustest põhjustatud kahjude eest.
- Masinat tohib kasutada ainult tootja originaaltarvikutega ja originaaltööriistadega.
- Igasugune sellest ulatuslikum kasutus kehtib kui mitte sihtotstarbekohane. Sellest tulenevate kahjude eest tootja ei vastuta, risk lasub ainult kasutajal.

- Kui Te pole kindel, kas mingi töötingimus on ohutu või ebaohutu, siis ärge töötage masinaga.
- Bensiini-muruniiduk on ette nähtud eraviisiliseks kasutamiseks õue- ja hobiaias. Õue- ja hobiaia muruniidukiteks peetakse selliseid seadmeid, mille iga-aastane kasutus ei ületa reeglina 50 tundi ja mida kasutatakse eelkõige rohu- või murupindadel, kuid mitte avalikel rajatistel, parkides, spordirajatistel või põllu- ning metsamajanduses.

Kasutaja või teiste isikute kehalise ohustamise tõttu ei tohi seadet kasutada näiteks:

- ronitaimede lõikamiseks,
- puu- ja hekilõikmete hekseldamiseks ning peenes-tamiseks,
- kõnniteede puhastamiseks (äraimemine, eemalepuhumine),
- lumekoristuseks niidumehhanismi abil,
- katusetaimestiku muruhoolitsuseks,
- pinnase ebatasastuste nagu nt mutimullahunnikute tasandamiseks,
- lõikematerjali transportimiseks, välja arvatud selleks ette nähtud püüdekorv.
- Seade pole avalikuks teeliikluseks heaks kiidetud.
- Inimeste (eelkõige laste) ja loomade vedu pole lubatud.
- Ärge ronige kunagi niidumehhanismile.
- Ohutusalastel põhjustel ei tohi kasutada muruniidukit muude tööriistade ja igat liiki tööriistakomplektide ajamiagregaadina.

⚠ HOIATUS

Palun lugege enne seadme käikuvõtmist oma ohutuse huvides käesolev käsiraamat ja ohutusjuhised põhjalikult läbi. Kui annate seadme üle kolmandatele isikutele, siis pange käesolev kasutuskorraldus alati kaasa.

Palun pidage silmas, et meie seadmed pole konstrueeritud kommerts-, käsitööndus- või tööstuskasutuse jaoks. Me ei võta üle pretensiooniõiguskohustust, kui seadet kasutatakse kommerts-, käsitööndus- või tööstusettevõtetes ning samaväärsetel tegevustel.

6. Ohutusjuhised

⚠ Tähelepanu!

Seadmete kasutamisel tuleb ohutusabinõudest kinni pidada, et vältida vigastusi ja kahjustusi. Lugege käesolev käsitsusjuhend / ohutusjuhised seetõttu hoolikalt läbi. Hoidke neid hästi alal, et neis sisalduv informatsioon oleks igal ajal käepärast.

Kui peaksite seadme teistele isikutele üle andma, siis palun väljastage ka käesolev käsitusjuhend / ohutusjuhised. Me ei võta vastutust õnnetuste või kahjude eest, mis tekivad käesoleva juhendi ja ohutusjuhiste eiramise tõttu.

Kes et tohi seadet kasutada:

- Lastel ja piiratud kehaliste, sensoorsete või vaimsete võimetega või ebapiisava kogemuse ning teadmistega inimestel, kes ei tunne korraldusi, ei tohi lubada seadet kasutada.
- Ärge lubage kunagi lastel või alla 16-aastastel noorukitel seadet kasutada. Kohapealsed nõuded võivad määrata kindlaks kasutaja miinimumvanuse.
- Kasutage seadet ainult välja puhanult ja heas kehalises ning vaimses vormis olles. Kui Teil on tervisealaseid puudujääke, siis peaksite küsima oma arstilt, kas seadmega töötamine on võimalik.

Pärast alkoholi, reaktsioonivõimet pärssivate uimastite või ravimite tarvitamist ei tohi seadmega töötada.

⚠ Inimeste ohutus

Tähelepanu! Tervise ohustamine vibratsioonide tõttu!

Vibratsioonidest tingitud ülemäärane koormus võib põhjustada eelkõige verevarustusprobleemidega inimestel vereringe- või närvikahjustusi. Pöörduge arsti poole, kui tekivad sümptomid, mis võiksid olla vallandatud vibratsioonikoormuse tõttu.

Sellisteks sümptomiteks, mis tekivad peamiselt sõrmedel, kätel või randmetel, on näiteks:

- tundetus,
- valud,
- lihasenõrkus,
- naha värvimuutused,
- ebameeldiv kihelemine.

Hoidke juhtrauda käituse ajal tugevalt, aga mitte kramplikult mõlema käega ettenähtud kohtadest kinni. Plaanige tööajad nii, et vältida kõrgemaid koormusi pikema ajavahemiku vältel.

Hoiauts! See elektritööriist tekitab käitamise ajal elektromagnetilise välja. Kõnealune väli võib teatud tingimustel aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide talitlust halvendada. Vähendamaks tõsiste või surmavate vigastuste ohtu, soovime me meditsiiniliste implantaatidega isikutel arsti ja meditsiinilise implantaadi tootjaga konsulteerida enne, kui elektritööriista kasitsetakse.

Riietus ja varustus

- Töö ajal tuleb kanda alati haarduva tallaga tugevaid jalatseid. Ärge töötaga kunagi paljajalu ega näiteks sandaalides.
- Seadet tohib käiku võtta ainult pikkade pükstega ja liibuva riietusega.
- Ärge kandke kunagi lahtist riietust, mis võib liikuvatesse osadesse (käsitsemiskangid) kinni jääda – ka mitte ehteid, lipse ja sälle.
- Kandke hooldus- ja puhastustöödel ning seadme transportimisel täiendavalt tugevaid kindaid ja siduge pikad juuksed kokku ning kindlustage (pearätik, müts jne).
- Niitmisnoa teritamisel tuleb kanda sobivaid kaitseprille.

Töö ajal

- Ärge töötaga kunagi, mil teised isikud, eelkõige lapsed või loomad, on läheduses. Pöörake tähelepanu sellele, et rohtu ei visata välja kunagi kolmandad isikute suunas.
- Ärge töötaga seadmega viimas, äikeses ja eelkõige mitte pikselöögi ohu korral.

Heitgaasid:

- Oht elule mürgistuse tõttu! Lõpetage iivelduse, peavalude, nägemishäirete (nt vähenenud vaateväli), kuulmishäirete, peapöörituse ja vähenenud kontsentratsioonivõime korral kohe töö. Neid sümptomeid võivad põhjustada heitgaasi liiga kõrge kontsentratsioonid.
- Seade eritab töötamise ajal mürgiseid heitgaase, kui sisepõlemismootor töötab. Need gaasid sisaldavad mürgist süsinikmonooksiidi, mis on värvitu ja lõhnatu gaas, ning teisi saasteaineid. Sisepõlemismootorit ei tohi kunagi suletud või halvasti ventileeritud ruumides käiku võtta.
- Sisepõlemismootori heitgaase eritatakse vasaku tagaratta ees. Seadmega töötamisel tuleb pöörata tähelepanu sellele, et see piirkond jääb alati puhtaks ega kaeta kunagi kinni, et vältida heitgaaside paisutamist.

⚠ Ohutus töökohal

- Kontrollige täielikult maastikku, millel seadet kasutatakse, ja eemaldage kõik kivid, pulgad, traadid, luud ning muud võõrkehad, mis võidakse seadme poolt üles paisata. Takistused (nt puutüved, juured) võivad kõrges rohus kergesti märkamata jääda.
- Märgistage seetõttu enne seadmega töötamist muuripinnal kõik peidetud võõrobjektid (takistused), mida ei saa eemaldada.

- Pöörake maastikul tähelepanu süvenditele (aukudele) ja muudele mitterahtavatele ohukohtadele. Takistused võivad kõrges rohus kergesti märkamata jääda.
- Kasutage seadet erilise ettevaatusega, kui töotate nõlvade, maastikuservade, kraavide ja tiikide läheduses. Pöörake eelkõige tähelepanu piisavale vahekaugusele selliste ohukohtade suhtes.
- Eriline ettevaatus on nõutav piiratud nähtavusega kohtades, pöösaste, puude ja muude takistuste juures, mille taga võivad asuda inimesed, eelkõige lapsed, või loomad.
- Peatage kohe bensiini-murutraktor ja seisake niitmiskoht, kui keegi astub niitmispiirkonda.
- Pidage piirkonda sõiduki ees alati silmas. Pöörake tähelepanu takistustele, et neist saaks õigeaegselt kõrvale pöörgata.
- Kontrollige iga kord enne tagurpidisõitu piirkonda bensiini-murutraktori taga ja sidestage olemasolu korral haakeseadet lahti. Ärge niitke kunagi tagurpidi, kui see pole tingimata tagurpidi. Olge tagurpidi niitmisel eriti ettevaatlik ja kontrollige enne niitmise algust kogu piirkond bensiini-murutraktori taga põhjalikult üle.
- Grupis töötamisel peate teisi alati õigeaegselt teavitama, mis Te teha kavatsete. Järgige ohutusvahe- maad!
- Iga kord enne suunamuutust tuleb vähendada sõidukiirust nii, et kasutaja säilitab seadme üle igal ajal kontrolli ja bensiini-murutraktor ei saa ka ümber kukkuda.
- Teede läheduses käitamisel ja liiklusteede ületamisel tuleb pöörata tähelepanu teistele liiklejatele.
- Eriline ettevaatus on nõutav teede, rattateede ja kõnniteede läheduses niitmisel. Eemalepaisatud osad võivad raskeid vigastusi ja kahjustusi põhjustada.

⚠ Bensiiniga ümberkäimine

⚠ Oht elule! Bensiin on mürgine ja äärmiselt süttisoohtlik.

- Säilitage bensiini ainult selleks ettenähtud ja kontrollitud mahutitest (kanistrites). Paakmahutite sulgurkübarad tuleb alati nõuetekohaselt peale keerata ja kinni pingutada. Defektsed sulgurid tuleb ohutus- alastel põhjustel välja vahetada.
- Hoidke bensiin sädemetest, lahtistest leekidest, püsiliekidest, soojusallikatest ja muudest sütteallika- test eemal. Ärge suitsetage!
- Tankige ainult õues ja ärge suitsetage tankimise ajal.

- Seisake enne tankimist sisepõlemismootor ja laske sellel maha jahtuda.
- Bensiin tuleb sisse valada enne sisepõlemismootori käivitamist. Mil sisepõlemismootor töötab või masin on kuum, ei tohi paagikorki avada ega bensiini juurde valada.
- Avage paagikorki ettevaatlikult ja aeglaselt. Oodake ära rõhu tasakaalustumine ja võtke alles seejärel paagikork täielikult maha.
- Kasutage tankimiseks sobivat letrit või täitetoru, et kütus ei saa sisepõlemismootorile ja korpusele või murule voolata.

Ärge täitke kütusepaaki üle!

- Jätmaks kütusele paisumiseks ruumi, ärge täitke kütusepaaki kunagi üle täiteotsaku alaserva. Järgige täien- davad andmeid sisepõlemismootori kasutusjuhendis.
- Kui bensiini on üle voolanud, siis käivitage sisepõ- lemismootor alles pärast seda, kui bensiiniga saas- tunud pind on puhastatud. Tuleb vältida igasugust käivituskatset, kuni bensiiniaurud on lendunud (püh- kige kuivaks).
- Pühkige üle loksutatud kütus alati ära.
- Kui bensiin on riietusele sattunud, siis tuleb see va- hetada.
- Paagikork tuleb iga kord pärast tankimisprotseduuri nõuetekohaselt peale keerata ja kinni pingutada. Seadet ei tohi peale keeramata originaal-paagikor- giga käiku võtta.
- Kontrollige ohutusastel põhjustel kütusetorustik- ku, kütusepaaki, paagikorki ja ühendusi regulaarselt kahjustuste, vananemise (haprus), tugeva kinnituse ning ebatihedate kohtade suhtes ja vahetage need vajaduse korral välja.
- Tühjendage paaki ainult õues.
- Ärge kasutage kunagi joogipudeleid või sarnast käi- tusainet nagu nt kütuse utiliseerimiseks või ladus- tamiseks. Inimesed, eelkõige lapsed, võivad neist ettevatsemalt jooma.
- Ärge säilitage seadet hoone sisemuses kunagi ben- siiniga paagis. Tekkivad bensiiniaurud võivad lahtise tule või sädemetega kokku puutuda ja süttida.
- Ärge pange seadet ja kütusemahutit seisma kütte- süsteemide, küttekiirguri, keevitusseadmete ja muude soojusallikate lähedusse.

Plahvatusoht!

Kui kütuse ajal tuvastatakse paagil, paagikorgil või kütust juhtivatel osadel (kütusetorustikel) defekt, siis tuleb sisepõlemismootor kohe seisata. Pöörduge see- järel esindusse.

Elektrilane ohutus:

- Laadija ühenduspistik peab pistikupessa sobima. Pistikut ei tohi ühelgi viisil muuta. Ärge kasutage adapterpistikuid koos kaitsemaandusega elektritööriistadega. Muutmata pistikud ja sobivad pistikupesad vähendavad elektrilöögi riski.
- Vältige kehalist kontakti torude, küttesüsteemide, pliitide, külmkappide jms maandatud pindadega. Kui Teie keha on maandatud, siis valitseb kõrgendatud elektrilöögi risk.
- Kaitske elektritööriistu vihma ja märja eest. Vee tungimine elektritööriista suurendab elektrilöögi riski.

Järgige laadimise ohutusjuhiseid ja korrektse kasutuse juhiseid, mis on esitatud Teie aku ning Scheppach 20 V IXES seeria laadija käitusjuhendis.

Laadimisprotseduuri üksikasjaliku kirjelduse ja edasist informatsiooni leiute käesolevast eraldi käsitusjuhendist.

Aku ja laadija vale kasutamine võib elektrilööki või tulekahju põhjustada.

⚠ Bensiini-murutraktorite ohutusjuhised

Käivitamine:

- Seadet tohib käivitada ainult juhiistmelt.
- Käivitage seade tasasel pinnal, mitte kallakul.
- Sisepõlemismootorit tohib käivitada ainult hästi ventileeritud tööpiirkonnas, eelkõige garaažides tuleb pöörata tähelepanu piisavale ventilatsioonile.
- Sidestage enne sisepõlemismootori käivitamist lõiketööriist, haakeseadmed ja ajam lahti ning vajutage piduripedaal põhja.
- Käivitamisel tuleb pöörata tähelepanu sellele, et jalad on lõiketööriistast piisavalt kaugusel.
- Ärge käivitage mootorit, kui seisate väljaviskekanali ees.
- Ärge tõstke ega kandke kunagi töötava mootoriga muruniidukit.
- Masina käitamine ülemäärase kiirusega võib suu- ja silmahaigusi põhjustada.
- Ärge käivitage sisepõlemismootorit kunagi starteriklemmi lühistamisega. Kui starteri normaalsest lülitusahelast hiilatakse mööda, siis võib bensiini-murutraktor äkiliselt liikuma hakata.
- Ärge käivitage kunagi sisepõlemismootorit, kui tuvastate bensiinilõhna – **plahvatusoht!**

Töökasutus:

⚠ Hoiatus – vigastusoht!

- Pidage silmas niitmistööd tööpiirkonnas. Ärge pange käsi või jalgu kunagi pöörlevate osade juurde või alla. Ärge puudutage kunagi ringlevat niitmistööd. Hoidke ennast alati väljaviskeavast eemale. Piisavast ohutusvahemaast tuleb alati kinni pidada.
- Töötage ainult päeavalguses või hea tehnisvalgustuse korral.
- Kui sõidetakse väljaspool muru või ei niideta, siis tuleb niitmistööd lahti sidestada ja niidumehhanism kõrgeimasse lõikeasendisse seada.
- Murukamaras peidus olevatest objektidest (muru-vihmutusseadmed, vaiad, veeventiilid, vundamentid, elektrijuhtmed jne) tuleb ümbert mööda sõita. Ärge sõitke kunagi üle selliste võõrobjektide.
- Sõidu ajal tuleks alati mõlema käega tugevalt rooliratast hoida.
- Eriline ettevaatus on nõutav murupindadel ja muudel ebastandardsetel pindadel sõitmisel, sest rooliratas võib aukude, kühmade, lõkkide jms tõttu iseseisvalt pöörata.
- **Käte ja sõrmede vigastamise oht!**
- Sõitke alati mõõduka kiirusega.
- Tühjendage püüdekorvi ainult juhiistmelt.
- Sidestage niitmistööd enne püüdekorvi tühjendamist lahti ja oodake, kuni see on seiskunud.

Lülitage ajam välja, seisake sisepõlemismootor ja oodake, kuni niitmistööd seisab täielikult paigal, pange seiskuridur peale ja tõmmake süütevõti välja:

- enne blokaadide vabastamist või ummistuste kõrvaldamist väljaviskekanalis,
- enne bensiini-murutraktori ülekontrollimist, puhastamist või selle kallal töötamist,
- kui niitmistööd tabab võõrkehade. Otsige enne uuesti käivitamist masinal ja lõiketööriistal kahjustusi ning laske vajalikud remondid läbi viia,
- kui seade hakkab ebavaliselt tugevalt vibreerima. On vajalik kohene ülekontrollimine.
- seadme juurest lahkumisel või selle transportimisel.

Jäähokud ja kaitsemeetmed

Ergonoomiliste põhimõtete eiramine

Isikliku kaitsevarustuse (IKV) hooletu kasutamine
Isikliku kaitsevarustuse hooletu kasutamine või selle kasutamisel loobumine võib põhjustada raskeid vigastusi.

- Kandke ettekirjutatud kaitsevarustust.

Inimlik käitumine, vale käitumine

- Olge kõigil töödel alati kontsentreeritud.

⚠ **Jääkohtu** ei saa kunagi välistada.

Ohustamine müra tõttu

Kuulmekahjustused

Pikemaajaline kaitsmata töötamine seadmega võib põhjustada kuulmekahjustusi.

- Kandke põhimõtteliselt kuulmekaitset.

Käitumine avariijuhtumil

Alustage võimaliku juhtunud õnnetuse korral vastavalt vajalike esmaabimeetmetega ja kutsuge kiireimal võimalikul viisil arstiabi.

7. Tehnilised andmed

Mootori tüüp	4-taktiline mootor / õhkjahutusega
Töömaht	224 cm ³
Tühikäigupöörded	1800 ^{+/-100} min ⁻¹
Võimsus	4,4 kW/ 6 hj
Kütus	Tavabensiin/pliivaba max 10% bioetanooli
Paagi maht/bensiin	1,8 l
Mootoriõli	SAE 30 / 10W30
Paagi maht/õli	0,5 l
Lõikekõrguse seadmine	5-kordne
Püüdekorgi täitekogus	150 l
Lõikelaius	61 cm
Lõikekõrgus	35-75 mm ±5 mm
Kaal	120 kg
Sõidukiirus E	1,5, 2,0, 4,0, 6,0 km/h
Sõidukiirus T	2,4 km/h
Esirattad	10x4,00-4
Esirataste õhurõhk	1,5 bar
Tagarattad	13 x 5,00-6
Tagarataste õhurõhk	1,8 bar
Kaitseklass LED	IP66

Aku/laadija

Aku ja laadija tehnilised andmed saate võtta kaasapanud käsitsusjuhendist.

Tähelepanu!

Seade on Scheppach 20 V IXES seeria osa ja seda saab kasutada Scheppach 20 V IXES seeria akudega. Akusid tohib laadida ainult Scheppach 20 V IXES seeria laadijatega.

Õigus tehnilisteks muudatusteks reserveeritud!

Müraemissiooni informatsiooni mõõdeti asjaomaste normide järgi (EN ISO 5395) ISO 5395-1:2013 järgi:

Helirõhk L_{PA}	84,7 dB
Helivõimsus L_{WA}	96,59 dB
Möötemääramatus K	1,69 dB

Kandke kuulmekaitset.

Müra toime võib põhjustada kuulmiskadu.

Vibratsioon a_h (keha)	1,261 m/s ² ISO 5395-1 järgi
Vibratsioon a_h (käsi - käsivars - rooliratas)	3,662m/s ² / 3,522m/s ² ISO 5395-1 järgi
Möötemääramatus K	1,5 m/s ²

Piirake müra teke ja vibratsioon miinimumile!

- Kasutage ainult laitmatuid tooteid.
- Hooldage ja puhastage toodet regulaarselt.
- Kohandage oma tööviisi tootele.
- Ärge koormake toodet üle.
- Laske toode vajaduse korral üle kontrollida.
- Ülitage toode välja, kui seda ei kasutata.
- Kandke kaitsekindaid.

Bensiin-murutraktori pikemaajalisel kasutamisel võivad tekkida vibratsioonist tingitud verevarustushäired (valgete sõrmede tõbi).

Sellisel juhul ei saa kasutamise kestuse kohta andmeid esitada, sest see võib olla inimeseti erinev.

Järgmised tegurid võivad seda ilmingut mõjutada:

- Operaatori käte verevarustushäired
- madalad välistemperatuurid
- pikad kasutusajad

Seetõttu soovitatakse sooje töökindaid kanda ja regulaarseid tööpause teha.

8. Lahtipakkimine

1. Avage pakend ja eemaldage pakendusmaterjal.
2. Kontrollige üle, kas tarnekomplekt on terviklik.
3. Kontrollige seadet ja tarvikuosi transpordikahjustuste suhtes.
4. Eemaldage transpordikindlustused (sh kaablisidemed).
5. Pumbake laiatarbe jalgpumbaga (ei sisaldu tarnekomplektis) kõik 4 rehvi (6 + 9) täis. Korrektne rehvirõhk on 1,5 bar esiratastel (9) ja 1,8 bar tagaratastel (6).
6. Võtke koos 3 edasise inimesega bensiini-murutraktor ettevaatlikult kaubaalust maha.
7. Haarake seadmel raamist kinni – mitte plastpaneelist! Esiküljel võite kasutada transpordilooka (11).
8. Hoidke pakendit võimaluse korral kuni garantiiaja möödumiseni alal.

△ OHT

Seade ja pakendusmaterjalid pole laste mänguasjad! Lapsed ei tohi kilekottide, kilede ja väikeosadega mängida! Valitseb allaneelamis- ja lämbumisoht!

9. Montaaž

△ HOIATUS!

Vigastusoht ja kahjustusoht!

Valede varu- ja tarvikuosade kasutamine võib põhjustada vigastusi ning kahjustusi. Need võivad vabaneda ja eemale paiskuda. Peale selle võivad need vähendada toote jõudlust.

- Kasutage ainult tootja originaalvaru- ja tarvikuosi. Originaalvaruosi ja -tarvikuid saate oma edasimüüjalt.
- Eiramise korral võib toote jõudlus väheneda ja osad võivad vabaneda.
- Eiramise korral kaotab tootja garantii kehtivuse.

Tarnimisel on mõned osad demonteeritud. Kokkupanemine on lihtne, kui järgitakse järgmisi juhiseid.

Juhis!

Kokkupanemisel ja/või hooldustöödel vajate täiendavalt järgmisi tööriistu, mis ei sisaldu tarnekomplektis:

- mõõdutops 1-liitrine (õli- / bensiinikindel)
- bensiinkanister (5-liitrine on piisav u 5 töötunniks)
- lehter (sobiv paagi bensiinitäiteotsakule)
- majapidamislikud pühkimislapid (õli / bensiinijääkide ärapühkimiseks; utiliseerimine tanklas)

- bensiini imupump (plast-teostus, saadaval ehituspoodides)
- 0,5 l mootoriõli SAE 30

9.1 Istme monteerimine (joon. 3 + 4)

1. Monteerige juhiiste (1) pannes selleks 2 polti M8x16 (1a) ja mutrid M8 (1b) esmalt käsitsi kohale.
2. Pingutage 2 polti (1a) lihtvõtmega (VM13 ja VM10) kinni.
3. Ühendage nüüd istme kontaktüliti (1c) kaabel (joon. 4).
4. Seadistage soovitud isteasend istme nihutamise-ga. Pöörake tähelepanu sellele, et ulatute kindlalt käsitsemiskangideni ja pedaalini.

9.2 Roolisamba monteerimine (joon. 5)

1. Pistke roolisammas (15) rooliotsakusse (15d).
2. Pöörake seejuures tähelepanu sellele, et puuravad asuvad ülestikku.
3. Pistke polt (15b) läbi puurava ja kinnitage see mutri (15c) ning lihtvõtme VM13 abiga.
4. Lükake roolivõlli kate (15) roolivõllile (15a).

9.3 Rooliratta monteerimine (joon. 6)

1. Lükake plastseib (16e), kummirõngas (16f) ja seejärel teine plastseib (16e) roolivõllile (15a).
2. Pange järgmisena rooliratta kinnituspesa (16d) roolivõllile.
3. Pange rooliratas (16) rooliratta kinnituspesale (16d).
4. Pange nüüd metallseib (16c) rooliratta (16) sisse ja kinnitage rooliratas mutri (16b) ning padrunvõtmega VM13.
5. Pange rooliratta kate (16a) rooliratta (16) keskele ja fikseerige.

9.4 Püüdekorvi külgeriputamine (joon. 7)

1. Hoidke püüdekorvi (2) mõlema käega püüdekorvi käepidemetest kinni.
2. Pange püüdekorv (2) sümmeetriliselt juhikule. Joondage seejuures püüdekorv (2) bensiini-murutraktoril välja.
3. Kallutage püüdekorvi (2) veidi ettepoole nii, et püüdekorvi (2) eesmine osa fikseerub.
4. Keerake nüüd püüdekorvi (2) jälle alla.
5. Kontrollige püüdekorvi (2) korrektset istu.

9.5 Niitmine väljaviskekanaliga või külgväljaviskega

Olenevalt soovitud töökasutusest saate väljaviskekanaliga (20) niitmise ja külgväljaviskega (23) niitmise vahel valida.

9.5.1 Väljavisakekanal (joon. 8 + 9)

Väljavisakekanal (20 + 20b) on tarneseisundis eelmon-teeritud.

Kontrollige seda kahjustuste ja tugeva kinnituse suhtes. Kontrollige, kas kinnituskonksud (20a + 20e) ja kinnitusaas (20d) on korrektselt külge riputatud.

Laske need kahjustumise korral spetsialistil asendada.

9.5.2 Külgväljavise (joon. 1 + 8 + 9 + 10)

1. Fikseerige lõikekõrguse seadistussüsteemi hoob (4) lõikekõrguse asendisse 1.

2. Eemaldage külgväljavise (23) kasutamiseks väljavisakekanal (20 + 20b):

- Tõmmake selleks esmalt kinnitusaas (20d) ülemiselt väljavisakekanalilt (20) maha ja lükake seda ülespoole.
- Haakige nüüd mõlemad kinnituskonksud (20a + 20e) alumiselt väljavisakekanalilt (20b) lahti ja tõstke luuk (20c) üles. Seejärel saate alumise väljavisakekanali (20b) eemaldada.

3. Pange seejärel külgväljavise (23) sisse. Tõstke selleks luuk (20c) uuesti üles.

4. Kontrollige külgväljavise (23) tugevat kinnitust. Külgväljavise (23) ei tohiks olla kunagi inimestele, hoonetele või liiklusega teedele suunatud.

10. Enne käikuvõtmist

⚠ HOIATUS!

Terviseoht!

Bensiini-/määrdeõliaurude ja heitgaaside sissehingamine võib põhjustada raskeid tervisekahjustusi, teadvusetust ning äärmusjuhtumil surma.

- Ärge hingake bensiini-/määrdeõliaure ja heitgaase sisse.
- Käitage toodet ainult õues.

Kontrollige toodet iga kord enne käikuvõtmist järgneva suhtes:

- kütusesüsteemi tihedus,
- kaitseseadiste ja lõikeseadise laitmatu seisund ning kompleksus,
- kõigi keermesliidete tugev kinnitus,
- kõigi liikuvate osade kerge liikuvus.

Kontrollige iga kord enne käikuvõtmist,

- kas lõiketööriist ja kogu lõikemoodul (niitmiskorpus, noasidur, noapidur, kinnituspoldid, niidumehhanismi korpus) on laitmatus seisundis.

Eelkõige tuleb pöörata tähelepanu kindlale kinnitusele, kahjustustele ja kulumisele.

- kas paagikork on tugevalt peale keeratud.
- kas paak ja kütust juhtivad osad ning paagikork on laitmatus seisundis.
- kas ohutusseadised on laitmatus seisundis ja talitlevad nõuetekohaselt.
- kas rehvid (õhurõhk, kahjustused, äraakulumine) ja raam on laitmatus seisundis. Poltliited tuleb tugeva kinnituse suhtes üle kontrollida. Eelkõige tuleb läbi viia kõik hooldustööd, mis on esitatud hooldusplaani rubriigis „Iga kord enne käikuvõtmist“.

Asendage enne seadme kasutamist defektsed ja kõik muud ära kulunud ning kahjustatud osad. Loetamatud või kahjustatud ohusildid ning hoiatusjuhised tuleb seadmel uutega asendada.

Pöörduge vajaduse korral esindusse.

Kütus ja õli

JUHIS!

Kahjustusohht!

Kui kasutatakse valesti ladustatud või välja laskmata kütust, siis võib karburaator ummistuda või mootori käitus halveneda.

- Pange mittekasutatav kütus õhutihedasse mahutisse ja säilitage seda pimedas jahedas ruumis.
- Kasutage kütuse transportimiseks ja ladustamiseks ainult selleks ette nähtud ning lubatud mahuteid.

JUHIS!

Bensiini-murutraktoriga on võimalik niita ainult sissepandud püüdekorviga. Vastasel juhul lülitub mootor ohutusosalstel põhjustel pärast niidumehhanismi juurdelülitamist välja!

10.1 Mootoriõlisissevalaminejaakusissepanemine (joon. 1 + 11 + 12)

⚠ Tähelepanu!

Mootor tarnitakse ilma õlita. Valage seetõttu enne käikuvõtmist tingimata õli sisse. Kasutage selleks multiviskoosset õli (SAE 30). Õlitaset tuleb mootoris kontrollida iga kord enne niitmist.

1. Avage õlipaagi kaas (21) ja täitke paak lehtri abil õliga (SAE 30). Pöörake tähelepanu max täitekohtadele.
2. Sulgege õlipaagi kaas (21) seejärel taas.
3. Pange aku (5a) sisse, lükates seda mööda juhtsijini seadmesse. See fikseerub kuuldavalt.

⚠ OHT!

Tulekahju- ja plahvatusoht!

Kütus võib sissevalamisel süttida ja võib-olla plahvata. See põhjustab raskeid põletusi või surma.

- Lülitage mootor välja ja laske sellel maha jahtuda.
- Hoidke kuumus, leegid ja sädemed eemal.
- Valage kütust sisse ainult õues.
- Kandke kaitsekindaid.
- Vältige kokkupuudet naha ja silmadega.
- Käivitage toodet vähemalt 3 m kütuse sissevalamiskohast eemal.
- Pöörake tähelepanu ebatihedustele. Kui bensiini voolab välja, siis ärge käivitage mootorit.

⚠ HOIATUS!

Terviseoht!

Bensiini-/määrdeõliaurude sissehingamine võib põhjustada raskeid tervisekahjustusi, teadvusetust ja äärmusjuhtumil surma.

- Ärge hingake bensiini-/määrdeõliaure sisse.
- Käitage toodet ainult õues.

JUHIS!

Toote kahjustumine

Kui toodet käitatakse ilma või liiga vähesel mootori- ja käigukastiõliga, siis võib see põhjustada mootorikahjustuse.

- Valage enne käikuvõtmist bensiin ja õli sisse. Toode tarnitakse ilma mootori- ja käigukastiõlita.

JUHIS!

Keskonnakahjud!

Väljavoolanud õli võib pöördumatult keskkonda saastata. Vedelik on äärmiselt mürgine ja võib kiiresti vee-saastet põhjustada.

- Lisage õli/laske välja ainult tasastel, sillutatud pindadel.
- Kasutage täiteotsakut või lehtrit.
- Koguge väljalastud õli sobivasse nõusse.
- Pühkige ülekõrsutatud õli kohe hoolikalt ära ja utiliseerige lapp vastavalt kohalikele eeskirjadele.
- Utiliseerige õli vastavalt kohalikele eeskirjadele.

10.2 Bensiini sissevalamine (joon. 13)

⚠ Tähelepanu!

Bensiini-murutraktor tarnitakse ilma bensiinita. Valage seetõttu enne käikuvõtmist tingimata bensiini sisse. Kasutage selleks bensiini Super E5 / E10.

1. Klappige juhiiste (1) pikali.
2. Puhastage sissevalamispiirkonna ümbrus. Pustas paagis põhjustab kütusrikked.

3. Avage paagikork (22) ettevaatlikult, et võimalik valitsev ülerõhk saaks väljuda.
4. Täitke paak lehtri abil bensiiniga (Super E5 / E10). Pöörake tähelepanu max täitekogusele. Valage bensiin ettevaatlikult täiteotsaku alaservani sisse.
5. Sulgege paagikork (22) taas. Tehke kindlaks, et paagikork sulgub tihedalt.
6. Puhastage paagikork ja ümbrus.
7. Kontrollige paak ja kütusetorustikud ebatiheduste suhtes üle.
8. Eemalduge enne mootori käivitamist tankimiskohast vähemalt kolm meetrit.

10.3 Rehvirõhu kontrollimine

Õige rehvirõhk on täiuslikult loodis seisva lõiketööriista ja seega ka ühtlaselt niidetud muru oluline eeldus.

1. Kontrollige rehvirõhku regulaarsete ajavahemike järel laiatarbe jalgpumbaga.
2. Pumbake vajaduse korral laiatarbe jalgpumbaga (ei sisaldu tarnekomplektis) õhku juurde. Korrektne rehvirõhk on 1,5 bar esiratastel (9) ja 1,8 bar tagaratastel (6).

Juhis: Kui peaksite kindlaks tegema, et rehvid või rattad on kahjustatud, siis võtke palun ühendust klienditeenindusega või erialatöökojaga.

10.4 Niidumehhanismi kontaktlüliti kontrollimine (joon. 1)

Niidumehhanismi kontaktlüliti teeb kindlaks, et mootorit ei saa käivitada, kui niidumehhanism on juurde lülitatud.

1. Mootor on väljas.
2. Istuge juhiistmele (1).
3. Vajutage piduripedaali (13) täiesti alla ja rakendage seisupidurit (12).
4. Lülitage niidumehhanism (8) juurde lükates selleks niidumehhanismi hooba (3) ettepoole ja vajutades paremale, kuni see fikseerub.
5. Proovige mootorit käivitada (süütevõti (18a) positsioonis „Start“).
6. Mootor ei tohi käivituda!

Juhis: Kui peaksite kindlaks tegema, et kontaktlüliti ei talitle korrektselt, siis võtke palun ühendust klienditeenindusega või erialatöökojaga.

10.5 Istme kontaktlüliti kontrollimine (joon. 1 + 4)

Istme kontaktlüliti teeb kindlaks, et mootor lülitub välja, kui inimene ei asu enam juhiistmel.

1. Istuge juhiistmele (1).
2. Vajutage piduripedaali (13) ja rakendage seisupidurit (12).
3. Käivitage mootor ja laske sellel töötada.

4. Vabastage juhiiste (1) sellelt üles tõusmisega koor-
musest (ärge ronige maha!)
5. Mootor peab välja lülituma!

Juhis: Kui peaksite kindlaks tegema, et kontaktlüliti ei talitle korrektselt, siis võtke palun ühendust klienditeenindusega või erialatöökojaga.

10.6 Püüdekorvi kontaktlüliti kontrollimine (joon. 1)

Püüdekorvi kontaktlüliti (2) teeb kindlaks, et mootor lülitub välja, kui püüdekorv (2) pole sisselülitatud niidumehhanismi korral korrektselt külge riputatud.

1. Istuge juhiistmele (1).
2. Vajutage piduripedaali (13) ja rakendage seisupidurit (12).
3. Käivitage mootor ja laske sellel töötada.
4. Lülitage niidumehhanism (8) juurde lükates selleks niidumehhanismi hooba (3) aeglaselt ettepoole ja vajutades paremale, kuni see fikseerub.
5. Tõstke tühja püüdekorvi (2) veidi üles.
6. Mootor peab välja lülituma!

Juhis: Kui peaksite kindlaks tegema, et kontaktlüliti ei talitle korrektselt, siis võtke palun ühendust klienditeenindusega või erialatöökojaga.

10.7 Noapeatamiseseadise kontrollimine

Niidumehhanismi lahtisidestamisega üheaegselt valandatakse automaatselt pidurdusprotseduur, mis seab niitmisnoa mõne sekundi jooksul.

Töötav nuga tekitab selgelt tajutavat tuulemüra. Noa töötamisest annab märku tuulemüra ja seda saab nii kontrollida.

Juhis: Kui peaksite kindlaks tegema, et noapeatamiseseadis ei talitle korrektselt, siis võtke palun ühendust klienditeenindusega või erialatöökojaga.

11. Käsitsemine

⚠ Tähelepanu!

Monteerige toode enne käikuvõtmist tingimata teraviklikult!

11.1 Käitusajad

Palun järgige ka seadusega sätestatud nõudeid muruniidukite käitusaegade regulatsioonide kohta, mis võib-
vad kohati erineda.

Tutvuge käsitsemiselementidega ja seadeosadega ning seadme õige kasutamisega.

Eelkõige peab kasutaja teadma, kuidas seadme tööriista ja sisepõlemismootorit saab kiiresti peatada.

Seadet tohivad kasutada ainult isikud, kes on kasutusjuhendit lugenud ja tunnevad seadmega ümberkäimist. Enne esmakordset käikuvõtmist peab kasutaja hoolitsema enda asjatundliku ja praktilise instrueerimise eest.

Müüja või muu asjatundja peab kasutajale selgitama, kuidas tuleb seadet turvaliselt kasutada.

Selle instrueerimisega tuleks teha kasutaja teadlikuks eelkõige selles,

- et seadmega töötamiseks on vajalik äärmine hoolikus ja kontsentratsioon.
- et bensiini-murutraktorit, mis kallakul ära libiseb, ei saab piduri vajutamisega kontrollida.

Olulisteks põhjusteks bensiini-murutraktori üle kontrolli kaotamisel võivad muuhulgas olla:

- rataste puuduliku haardumine pinnasega,
- liiga kiire sõitmine,
- ebakohane pidurdamine,
- asjatundmatu kasutamine (spordiüritused jne),
- puudulikud teadmised toimete kohta, mis on seotud pinnaseoludega, eelkõige kallakul (vt punkti 11.6.3 „Töötamine kallakutel“),
- lastide ebakorrektn külgehaakimine ja halb koor-
musejaotus.

11.1.1 LED-tule sisselülitamine (joon. 1) (mudelist sõltuv)

TÄHELEPANU! ÄRGE vaadake otse valgusse! Ärge suunake valguskiirt kunagi inimeste või loomade silmadele! Vigastusohu.

Murutraktor on varustatud LED-laternatega, mis võimaldavad pilvistel päeval või varjulistes aedades niidetavat rohtu valgustada.

1. Lülitage LED-tuli sisse-/väljalülitist (19) sisse.

HOIATUS!

Ärge kasutage murutraktorit kunagi öösel või äärmise pimeduse korral. LED-laternad on ette nähtud üksnes Teie aias halvasti valgustatud piirkondade valgustamiseks.

11.2 Niitmispinna ettevalmistamine

1. Uurige enne niitmist hoolikalt niidetavat pinda.
2. Eemaldage kivid, puupulgad, luud, traadid, manguasjad ja teised esemed, mida võib seade eemale paisata.

3. Pöörake tähelepanu sellele, et inimesed ei viibi niidetaval pinnal.

11.3 Niitmisnoa kontrollimine

⚠ HOIATUS!

Vigastusohkt!

Pärast mootori väljalülitamist töötab niitmisnuga veel mõned sekundid edasi. Kui puudutate pöörlevaid osi, siis võivad olla tagajärjeks löikevigastused.

- Oodake kuni niitmisnoa seiskumiseni.
 - Ärge pidurdage lõiketööriista käega.
 - Kandke kaitsekindaid.
 - Hoidke oma jalad lõiketööriistast eemal.
1. Seisake enne niitmisnoal mingi kontrolli läbiviimist mootor ja tõmmake süütevõti (18a) süütelukust (18) välja.
 2. Eemaldage väljaviskekanal (20) (vt lõiku 9.5) ja tõstke luuki (23) veidi üles. Nüüd on niitmisnuga ligipääsetav.
 3. Pöörake niitmisnuga noapoldi kaudu vastupäeva nähtavasse piirkonda ja kontrollige üle. Kasutage noa pööramiseks lihtvõtit VM10.
 4. Kontrollige regulaarselt, kas niitmisnuga on õigesti kinnitatud, heas seisundis ja korralikult teravaks lihvitud.
 5. Kui see ei pole olema nii, siis laske niitmisnuga erialatöökojas lihvida või asendada.

11.4 Mootori käivitamine elekterkäivitusega

(joon. 1 + 7a)

1. Kontrollige aku (5a) laadimisseisundit (vt kaaspandud käsitusjuhendit) ja laadige see vajaduse korral täis.
2. Kontrollige iga kord enne käivitamist bensiini ja mootoriõli taset (vt lõike 10.1 ja 10.2). Veenduge, et süüteküünla pistik (25a) on süüteküünla (25) külge ühendatud.
3. Lükake laetud aku (5a) mööda juhtsiini seadmesse. Aku (5a) fikseerub kuuldavalt.
4. Riputage püüdekorv (2) külge. Vt lõiku 9.4.
5. Istuge juhiistmele (1).
6. Niidumehhanism (8) peab olema välja lülitatud.
7. Vajutage piduripedaali (13) põhja ja rakendage seisupidurit (12). Seadistage soovitud lõikekõrgus (4). Vt lõiku 11.7.1.
8. Seadke käigulülitis (17) neutraalile „N“.
9. Mootoril oleva kaitsekihi tõttu võib tekkida kerge suitsuemissioon, kui kasutate seadet esimest korda. See on normaalne protseduur.

10. Keerake süütevõtit (18a) süütelukus (18) „Start“ peale, kuni mootor käivitub, ja jätke see positsiooni „On“.

11.5 Mootori käivitamine elekterkäivitusega

(joon. 1 + 7a + 13)

1. Kontrollige iga kord enne käivitamist bensiini ja mootoriõli taset (vt lõike 10.1 ja 10.2). Veenduge, et süüteküünla pistik (25a) on süüteküünla (25) külge ühendatud.
2. Niidumehhanism (8) peab olema välja lülitatud.
3. Vajutage piduri- ja siduripedaal (13) põhja ning rakendage seisupidurit (12). Seadistage soovitud lõikekõrgus (4). Vt lõiku 11.6.1.
4. Seadke käigulülitis (17) neutraalile „N“.
5. Klappige juhiiste (1) üles.
6. Seadke süütevõti positsiooni „ON“.
7. Käivitage mootor tõmbenõrstarteriga (27). Selleks tõmmake käepidet u 10-15 cm (kuni tuntava takistuse) välja. Siis tõmmake jõuliselt ühe tõmbega enda poole. Kui mootor ei peaks olema käivitatud, siis tõmmake veelkord tõmbenõrstarterit (27).
8. Mootoril oleva kaitsekihi tõttu võib tekkida kerge suitsuemissioon, kui kasutate seadet esimest korda. See on normaalne protseduur.
9. Klappige juhiiste (1) jälle alla.
10. Istuge juhiistmele (1).

⚠ Tähelepanu!

- Ärge laske tõmbenõrstarteril tagasi viskuda.
- Jaheda ilmaga võib osutuda vajalikuks käivitusprotseduuri mitu korda korrata.

11.6 Kohaltvõtmine väljalülitatud niidumehhanismiga

Tähelepanu! Teostage käiguvahetust ainult seisu ajal.

1. Vajutage madala pöördearvu „Kilpkonn“ juures piduripedaal (13) täiesti alla. Seejuures lukustub seisupidur (12) lahti.
2. Pange soovitud käik sisse.
3. Laske piduripedaali (13) aeglaselt lahti, et bensiini-murutraktor hakkaks liikuma.
4. Lükake pööretehooba (14) suunas „Jänes“, et gaasi anda.
5. Vajutage seadme peatamiseks piduripedaali (13).

11.7 Niitmine

⚠ HOIATUS!

Õnnetusohht tagurpidisõidul!

Järgige tagurpidisõidul ümbrust tagapool!

- Sõitke tagurpidi ainult vajaduse korral!
- Tagurpidikäiku ei saa sisselülitatud niidumehhanismi korral sisse panna.

Juhised niitmiseks

- Kontrollige iga kord enne niitmisprotseduuri, kas niitmisenuga on õigesti kinnitatud, heas seisundis ja korralikult teravaks lihvitud. Kandke seejuures alati kaitsekindaid!
- Kontrollige niiduk, niitmisenuga ja teised osad üle, kui sõideti võõrkehasse või seade vibreerib tugevamini kui tavaliselt.
- Kuum mootor, summuti või ajam võib põletusi põhjustada. Seega ärge puudutage.
- Niitke ainult piisavates nähtavustingimustes.
- Pöörake tänaval või selle läheduses tähelepanu teeliiklusele. Hoidke väljaviskekanal (20 + 20b) ja külgväljavise (23) tänavast eemal.
- Vältige kohti, kus rattad enam ei haardu või niitmine on ebatavaline.
- Veenduge enne tagurpidiliikumist, et Teie taga pole väikeseid lapsi.
- Lõigake ainult teravate laitmata niitmisenugadega, et rohukõrred ei narmastuks ega muru muutuks kollaseks.
- Juhtige puhta lõikepildi saavutamiseks muruniidukit võimalikult sirgete radadega. Seejuures peaksid rajad alati mõne sentimeetri võrra kattuma, et ei tekiks triipe.
- Hoidke niidukorpuse alakülg puhas ja eemaldage rohused. Rohused raskendavad käivitusprotseduuri, halvendavad lõikevaliteeti ja rohu väljaviset.

11.7.1 Lõikekõrguse seadistamine (joon. 1)

⚠ Tähelepanu! Lõikekõrgust tohib seada ainult seisatud niidumehhanismi korral.

Valige lõikekõrgus olenevalt muru tegelikust pikkusest. Tehke mitu läbikäiku nii, et maksimaalselt kärbitakse muru ühekorraga 4 cm.

1. Fikseerige lõikekõrguse seadistussüsteemi hoob (4) soovitud lõikekõrgusele.
2. Te saate seadistada 5 erinevat lõikekõrgust.

TÄHTIS: Transportimiseks peate lõiketööriista alati kõrgeimasse asendisse (aste 5) seadma.

11.7.2 Niitmine / kohaltvõtmine sisselülitatud niidumehhanismiga (joon. 1)

⚠ HOIATUS!

Vigastuste ja kahjustuste oht!

Esemeid võidakse eemale paisata ja need inimesi tabada ning vigastada. Kõvad esemed võivad toodet kahjustada. Peale selle võidakse väikeseid kive või muid esemeid vähemalt 15 meetrit eemale paisata. See võib põhjustada autodel, majadel ja akendel kahjustusi.

- Pöörake niitmistöödel tähelepanu piisavale 30-meetrisele kaugusele teistest inimestest või loomadest.
- Ärge eemaldage tootega kõnniteedelt jms esemeid.

JUHIS!

Kahjustusohht!

Kui toodet ei puhastata regulaarselt, siis võivad kaitsekihi alla kogunenud rohu-/umbrohuäägid kinni kleepuda. See võib toote jõudlust halvendada ja seda pikapeale kahjustada.

- Puhastage toode iga kord pärast kasutamist.

Tähelepanu! Teostage käiguvahetust ainult seisu ajal.

1. Vajutage madala pöördearu „Kilpkonn“ juures piduripedaal (13) täiesti alla. Seisupidur (12) peab olema seejuures positsioonis P (joon. 1) aktiveeritud.
2. Lükake niidumehhanismi lülitushooba (3) aeglaselt ettepoole, kuni see fikseerub, et niidumehhanism sisse lülitada.
3. Vajutage madala pöördearu „Kilpkonn“ juures piduripedaal (13) täiesti alla. Seejuures lukustub seisupidur (12) lahti.
4. Pange soovitud käik (17) sisse.
5. Laske piduripedaali (13) aeglaselt lahti, et muruniiduk hakkaks liikuma.
6. Lükake pööretehooba (14) suunas „Jänes“, et gaaasi anda.
7. Vajutage seadme peatamiseks piduripedaali (13).

11.7.3 Töötamine kallakutel

⚠ HOIATUS!

Vigade oht kallakutel sõitmisel!

Kallakutel sõitmisel on nõutav eriline ettevaatus! „Turvalisist“ kallakut pole olemas. Järgige selle kohta tingimata järgmisi ohutusjuhiseid!

- Kui rattad peaksid läbi pöörlema või sõiduk jääb tõusul sõitmisel kinni, siis sidestage niidumehhanism ja haakeseadmed lahti. Lahkuge seejärel aeglaselt ja otsesuunas alla sõites kallakult!

- Täis püüdekorv suurendab oma kaalu tõttu bensiini-murutraktori kaadumisohtu!
- Kallakutel tuleb luua lõikerada kallakuga risti. Muruniiduki äralibisemist saab takistada ülespoole kaldu seadmisega.
- Kallakud on üks õnnetuste peapõhjustest, millele lähed kontroll bensiini-murutraktori üle kaduma ja seade kukub ümber. See võib põhjustada raskeid või isegi surmavaid vigastusi.
- Ohutusalasatel põhjustel ei tohi seadet üle 10° (17,6 %) tõusuga kallakutel kasutada.
- Kallaku 10° kalle vastab vertikaalsele tõusule 17,6 cm horisontaalsel pikkusel 100 cm.
- Vältige kallakul kohaltvõtmist ja peatumist.
- Ärge kasutage seadet kohtades nagu kallakutel või kraavides, kus see võib ümber kukkuda või ära libiseda. Ümberkukkumise või äralibisemise oht suureneb, kui aluspind on lahtine või niiske.
- Sõitke kallakutel alati pikisuunas. Ristisuunas sõitmisel valitseb kaadumisoht.
- Kallakutel sõitmisel ei tohiks teostada järske kiiruse- või suunamuutusi. Sellistes olukordades töötamine nõuab bensiini-murutraktori ettevaatlikku, rahulikku ja ühtlast käsitsemist.
- Vältige kallakutel suunamuutusi. Pöörake kallakutel ümber ainult siis, kui see on vältimatu; kui võimalik, sõitke aeglaselt ja suure kaarega allasuunas.
- Ärge niitke märga rohtu, eriti mitte kallakutel, sest märjal rohul pinnasehaarduvus väheneb. Bensiini-murutraktor võib ära libiseda ja seetõttu ei suuda kasutaja seda enam kontrollida.
- Kallakutel sõitmisel ei tohi käigukasti vabajooksu kaudu käigukasti lahti lukustada.
- Haakeseadmete käsitsemisel kallakutel on nõutav eriline ettevaatus (seadme muudetud kaalujaotus).
- Kui rattad peaksid läbi pöörlema või sõiduk jääb kallakust üles sõitmisel kinni, siis tuleb niidumehhanism ja haakeseadme lahti sidestada. Seejärel tuleb otsesuunas ja aeglaselt alla sõites kallakult lahkuda.
- Ärge üritage bensiini-murutraktorit kunagi jalga maapinnale toetades stabiliseerida.
- Püüdekorvi kaal suurendab kaadumisohtu, eelkõige siis, kui see on täidetud.
- Ärge tühjendage või tõstke püüdekorvi kunagi kaldtasapinnal.

11.7.4 Püüdekorvi tühjendamine istudes (joon. 1 + 7)

Kui lõikematerjal jääb maapinnale lebama, siis on püüdekorv täis ja tuleb tühjendada.

1. Lülitage niidumehhanism (8) välja lükates selleks niidumehhanismi hooba (3) ettepoole ja vajutades vasakule.
2. Sõitke kohta, kus soovite püüdekorvi (2) tühjendada.
3. Vajutage piduripedaal (13) põhja ja aktiveerige seisupidur (12).
4. Seadke käigulülitis (17) neutraalile "N".
5. Tõstke püüdekorvi (2) käepidemest üles, et see tühjendada.
6. Laske püüdekorv (2) jälle alla.

Tähelepanu: Kui püüdekorv (2) pole nõuetekohaselt fikseerunud, siis ei saa niidumehhanismi (8) juurde lülitada.

11.7.5 Püüdekorvi lahtihaakimine tühjendamiseks (joon. 7)

Kui lõikematerjal jääb maapinnale lebama, siis on püüdekorv täis ja tuleb tühjendada.

△ HOIATUS!

Vigastusoh!

Toote ettekavatsematu ja ootamatu käivitumine võib põhjustada vigastusi.

- Lülitage mootor enne tühjendamist välja.

1. Vajutage piduripedaal (13) põhja ja aktiveerige seisupidur (12).
2. Lülitage niidumehhanism (8) välja lükates selleks niidumehhanismi hooba (3) tahapoole ja vajutades vasakule.
3. Seadke käigulülitis (17) neutraalile "N".
4. Seisake mootor, seades selleks süütevõtme (18a) positsiooni „Stopp“. Tõmmake seejärel süütevõti (18a) süütelukust (18) välja.
5. Haakige püüdekorv (2) lahti ja tühjendage see.
6. Riputage püüdekorv (2) jälle külge.
7. Kui püüdekorv (2) pole nõuetekohaselt fikseerunud, siis ei saa niidumehhanismi (8) juurde lülitada.

11.8 Bensiini-murutraktori seiskamine

△ HOIATUS!

Vigastus- ja põletusoh!

Kuum mootor, summuti või ajam võib põletusi põhjustada.

- Ärge puudutage bensiini-murutraktori kuumi osi.
- Pöörake mootori seiskamisel tähelepanu sellele, et kuumad osad ei saa läheduses asuvaid esemeid või materjale põlema süüdata.

△ HOIATUS!

Vigastus- ja kaadumisoht!

Bensiini-murutraktor võib kaaduda, kui seda ei seisatud tasasel pinnal.

- Ümberkukkumise või äralibisemise oht suureneb, kui aluspind on lahtine või niiske.
- Pöörake peatamisel tähelepanu lõiketööriista järeltallitlusele, mis kestab seiskumiseni mõned sekundid.

Seisake seade järgmiselt:

1. Vajutage piduripedaal (13) täiesti alla ja rakendage seisupidurit (12).
2. Lülitage niidumehhanism (8) enne juhiistmelt lülitamist välja.
3. Seadke lõikekõrgus (4) madalaimasse positsiooni.
4. Lükake käigulülitis (17) positsiooni „N“.
5. Seisake mootor, seades selleks süütevõtme (18a) süütelukus (18) positsiooni „Stopp“. Tõmmake seejärel süütevõti (18a) süütelukust (18) välja.
6. Säilitage süütevõti (18a) nii, et sellele on ligipääs ainult pädevatel isikutel.
7. Veenduge enne maharonimist, et bensiini-murutraktor on täielikult seiskunud.

11.9 Pärast niitmist

1. Laske enne bensiini-murutraktori seismapanemist suletud ruumi alati esmalt mootoril maha jahtuda.
2. Eemaldage enne lattu panemist rohi, puulehed, kleepuv mustus ja õli. Ärge asetage niidukile muid esemeid.
3. Kontrollige enne uuesti kasutamist kõiki polte ja mutreid. Pingutage lõtvunud poldid kinni.
4. Tühjendage püüdekorv (2) enne uuesti kasutamist.
5. Tõmmake süütevõti (18a) süütelukust (18) välja.
6. Pöörake tähelepanu sellele, et bensiini-murutraktorit ei seisata ohuallika kõrval. Gaasi väljatungimine võib põhjustada plahvatusi.
7. Tühjendage bensiini-murutraktori pikema mittekasutuse korral bensiinipaak bensiini imupumbaga (ei sisaldu tarnekomplektis). Võtke samuti aku (5a) välja.
8. Ölitage ja hooldage seadet.

12. Transportimine (joon. 1)

△ HOIATUS!

Vigastusoh!

Toote ettekavatsematu ja ootamatu käivitumine võib põhjustada vigastusi.

- Lülitage mootor pealelaadimise järel välja ja tõmmake pärast mootori jahtumist süüteküünla pistik süüteküünlalt maha.
- Toode võib omakaalu tõttu raskeid muljumisvigastusi põhjustada.

Bensiini-murutraktori peale- ja mahalaadimisel sõidukis või haagises transportimiseks tuleb toimida erilise ettevaatusega.

Pange alati seisupidur (12) peale ja sidestage niidumehhanismi (3) ajam lahti.

Järgige bensiini-murutraktori transportimisel seadusega sätestatud regionaalseid eeskirju, eelkõige laadungikindlustuse ja laadimispiinadel esemete transportimise kohta.

Seda bensiini-murutraktorit ei tohi pukseerida. Avalikel liiklusteel transportimiseks tuleb kasutada sobivat sõidukit või sobivat haagist. Pöörake transportimisel tähelepanu transpordivahendi kandekoormusele ja bensiini-murutraktori kindlustamisele.

Transpordilook (11) on ette nähtud kinnijäänud masina päästmiseks. Kui pukseerimistrossiga päästmine pole võimalik, siis kasutage pukseerimisvarrast.

Pöörake tingimata tähelepanu sellele, et pukseerimisvarral ei esine nähtavaid puudusi ja see suudab tekkivaid jõude taluda.

Hoidke laadimispiin ja sisepõlemismootori summuti piirkond transportimise ajal vaba põlemisvõimelistest materjalidest nagu põhust, lehtedest või kuivadest rohujääkidest.

Tõmmake pärast pealelaadimist alati süütevõti (18a) süütelukust (18) välja!

13. Puhastamine ja hooldus

△ HOIATUS!

Vigastus- ja põletusoh!

Toode võib ootamatult käivituda ja seetõttu vigastusi põhjustada. Peale selle võidakse saavutada temperatuure 80° C ja enam.

- Lülitage enne kõiki puhastus- ja hooldustöid mootor välja.
- Laske enne sisepõlemismootori, väljalaskekollektori ja summuti piirkonnas töötamist seadmel maha jahtuda – eelkõige kehtib see ka kõigi hooldustööde kohta niidumehhanismil.
- Tõmmake süüteküünla pistik süüteküünalt maha.

⚠ HOIATUS!

Terviseoht!

Bensiini-/määrdeõliaurude sissehingamine võib põhjustada raskeid tervisekahjustusi, teadvusetust ja äärmusjuhtumil surma.

- Ärge hingake bensiini-/määrdeõliaure sisse.
- Käitage toodet ainult õues.

JUHIS!

Kahjustusoht!

Kui vesi tungib karterisse, siis võib olla tagajärjeks mootorikahjustus. Peale selle võib kõrgsurvepesuri juuga toote osi kahjustada.

- Puhastage toodet lapiga, käsiharjaga vms.
- Ärge kastke toodet vette või teistesse vedelikesse ega pritsige seda kõrgsurvepesuriga.

Hooldusplaan			
	10 töötunni järel	25 töötunni järel	Iga 50 töötunni järel
Õhufilter	puhastage	puhastage	asendage
Süüteküünal	kontrollige	puhastage	asendage

Spetsialisti poole kontrolli nõutav:

- kui bensiini-murutraktor sõidab üle suure eseme,
- kui mootor äkiliselt seiskub,
- kui löikenuga on paindunud (Ärge painutage ise jälle sirgeks!),
- kui käigukast on kahjustatud.

13.1 Puhastustööd:

⚠ HOIATUS!

Vigastusoht!

Toote ettekavatsematu ja ootamatu käivitumine võib põhjustada vigastusi.

- Lülitage mootor enne kõiki puhastus- ja hooldustöid välja ning tõmmake pärast mootori jahtumist süüteküünla pistik süüteküünlalt maha.

JUHIS!

Kahjustusoht!

Kui toodet ja selle haakeseadmeid ei puhastata regulaarselt, siis võivad bensiini-murutraktori alla kogunud rohu-/umbrohujäägid kinni kleepuda. See võib toote jõudlust halvendada ja seda pikapeale kahjustada.

- Puhastage toodet lapiga või käsiharjaga vms.
- Ärge kastke toodet vette või teistesse vedelikesse ega pritsige seda kõrgsurvepesuriga.

- Hoidke käepidemed õlivabad, et need annaksid alati kindlat tuge.

13.2 Seadme puhastamine veega (joon. 1)

1. Pange vooliku ühendusdetail bensiini-murutraktori veeühendusele (7) ja avage veekraan.
2. Käivitage bensiini-murutraktor ja lülitage niidumehhanism (8) juurde lükates selleks niidumehhanismi hooba (3) ettepoole ning vajutades paremale, kuni see fikseerub. Pöörlev noatala paiskab vett bensiini-murutraktori alaküljele ja seega puhastab seda.
3. Lülitage bensiini-murutraktor ja niidumehhanism (8) u 30 sekundi pärast jälle välja.
4. Sulgege veekraan ja tõmmake vooliku ühendusdetail maha.
5. Puhastage ülakülj lapiga (ärge kasutage seejuures teravaid esemeid, nt nuge).

Juhis: Kõige hõlpsamalt saate mustuse eemaldada kohe pärast niitmist. Kinnikuivanud rohuäägid ja mustus võivad halvendada niitmisrežiimi. Kontrollige, kas rohu väljaviskekanal on rohuääkidest vaba ja eemaldage need vajaduse korral.

Ärge puhastage niidukit kunagi veejoa või kõrgsurvepesuriga. Mootor peab jääma kuivaks.

Agressiivseid puhastusvahendeid nagu külmpuhastusvahendit või pesubensiini ei tohi kasutada.

Ärge sõitke puhastustöödeks (nt bensiini-murutraktori raamil) kunagi serva või kraavi lähedale.

Hoidke mootor, sisepõlemismootor, jahutusribid, akulaegas, paagi ja summuti piirkond tulekahju ohu vältimiseks rohest, lehtedest ning väljatungivast õlist (määrdest) puhas.

Puhastage alati püüdekorv (2).

13.3 Hooldustööd

Läbi tohib viia ainult hooldustöid, mida on käesolevas käsitusjuhendis kirjeldatud; laske kõik muud tööd teostada esinduses. Kui Teil peaksid puuduma teadmised ja abivahendid, siis pöörduge alati esindusse.

Me soovitame lasta hooldustöid ja remonte läbi viia ainult esinduses.

Kasutage ainult selle seadme tootja poolt heaks kiidetud tööriistu, tarvikuid ja haakeseadmeid või samalaadseid osi, sest muidu võib valitseda õnnetustega inimkahjudega või seadme kahjustamise oht. Pöörduge küsimuste korral esindusse.

Originaal-tööriistad, -tarvikud ja -varuosad on omaduste poolest optimaalselt seadme ja selle kasutaja vajadustele kohandatud.

Bensiini-murutraktor tuleks lasta üks kord aastas esinduses üle kontrollida.

Hoidke hoiatus- ja juhiskleepsud alati puhtad ning loetavad. Kahjustatud või kaduma läinud kleepsud tuleb uute originaalsiltidega asendada. Kui detail asendatakse uus osaga, siis pöörake tähelepanu sellele, et uus osa saab sama klepsu.

Ohutusosalistel põhjustel tuleb kütust juhtivad detailid (kütusetorustik, kütusekraan, kütusepaak, paagikork, ühendused jms) regulaarselt kahjustuste ja ebatiheduste kohtade suhtes üle kontrollida ning vajaduse korral spetsialistil välja vahetada lasta.

Seade on varustatud arvukate ohutusseadistega. Neid seadiseid ei tohi eemaldada ega modifitseerida (sillata vms) ja tuleb regulaarsete ajavahemike järel kontrollida. Ohutusseadiste kallal tohib töid teostada ainult spetsialist. Hoidke mutrid, poldid ja kruvid, eriti noakinnituspoltsid, tugevalt kinni pingutatud, et seade oleks turvalises käitusseisundis.

Ärakuulunud või kahjustatud osad tuleb ohutusosalistel põhjustel kohe välja vahetada.

Kontrollige rohpüüdeseadist (nt püüdekorvi, väljaviskikanalit) regulaarselt kulumise, kahjustumise või talitlusvõime kao suhtes.

Bensiini-murutraktori suure kaalu tõttu nõuab masina all töötamine erilist ettevaatust. Pöörduge seetõttu esindusse.

Kontrollige esi- ja tagarataste kindlat kinnitust.

Hoidke bensiini-murutraktor ja haakeseadmed alati laitmatu käitusseisundis; kõik ohutusseadised peavad olema olemas ning laitmatu käitusseisundis.

Kontrollige regulaarselt (iga 25 töötunni järel) piduri talitlust ja laske vajaduse korral nõutavad seaded või hooldustööd erialatöökohas läbi viia.

13.3.1 Rattateljed ja rattarummud

Rataste kerge liikuvuse tagamiseks soovitage me rattateljed ja rattarummud ühe korra hooaja jooksul ära puhastada ning kergelt sisse määrida.

JUHI:

Esi- ja tagaratad (9 + 6) tuleb telgede ning rummude määrimiseks demonteerida.

13.3.2 Niitmisnoa vahetamine

Laske ohutusosalistel põhjustel niitmisenuga asendada, teritada, tasakaalustada ja monteeri ainult volitatud erialatöökohas. Optimaalse töötulemuse saavutamiseks soovitatakse lasta niitmisenuga üks kord aastas üle kontrollida.

13.3.3 Õlitaseme kontrollimine (joon. 11 + 12)

△ OHT!

Tulekahju- ja plahvatusoht!

Kütus võib sissevalamisel süttida ja võib-olla plahvata. See põhjustab raskeid põletusi või surma.

- Lülitage mootor välja ja laske sellel maha jahtuda.
- Hoidke kuumus, leegid ja sädemed eemal.
- Valage kütust sisse ainult üles.
- Kandke kaitsekindaid.
- Vältige kokkupuudet naha ja silmadega.
- Käivitage toodet vähemalt 3 m kütuse sissevalamiskohast eemal.
- Pöörake tähelepanu ebatihedustele. Kui bensiini voolab välja, siis ärge käivitage mootorit.

△ HOIATUS!

Terviseoht!

Bensiini-/määrdeõliaurude sissehingamine võib põhjustada raskeid tervisekahjustusi, teadvusetust ja äärmusjuhtumil surma.

- Ärge hingake bensiini-/määrdeõliaure sisse.
- Käitage toodet ainult üles.

JUHI:

Toote kahjustumine

Kui toodet käitatakse ilma või liiga vähesel mootori- ja käigukastiõliga, siis võib see põhjustada mootorikahjustuse.

- Valage enne käikuvõtmist bensiin ja õli sisse. Toode tarnitakse ilma mootori- ja käigukastiõlita.
- Kasutage ainult mootoriõli SAE 30.

JUHI:

Keskkonnakahjud!

Väljavoolanud õli võib pöördumatult keskkonda saastata. Vedelik on äärmiselt mürgine ja võib kiiresti vee- ja maast saastet põhjustada.

- Lisage õli/laske välja ainult tasasel, sillutatud pindadel.
- Kasutage täiteotsakut või lehtrit.
- Koguge väljalastud õli sobivasse nõusse.
- Pühkige üleloksutatud õli kohe hoolikalt ära ja utiliseerige lapp vastavalt kohalikele eeskirjadele.
- Utiliseerige õli vastavalt kohalikele eeskirjadele.

1. Seisake bensiini-murutraktor tasasel sirgel pinnal.
2. Tõmmake süütevõti (18a) süütelukust (18) välja.
3. Keerake mõõtevardaga õlipaagi kork (21) vasakpöördega maha ja pühkige üle.
4. Keerake mõõtevardaga õlipaagi kork (21) jälle lõpuni täiteotsakusse.
5. Tõmmake mõõtevardaga õlipaagi kork (21) välja ja lugege horisontaalses asendis õlitase maha. Õlitase peab asuma õlimõõtevardeal max ja min vahel.

13.3.4 Õlivahetus

Mootoriõli vahetust tuleks teostada kord aastas enne hooaja algust töösooja ja väljalülitatud mootori korral. Kasutage ainult mootoriõli (SAE 30).

⚠ OHT!

Lülitage mootor välja ja laske sellel maha jahtuda. See põhjustab raskeid põletusi või surma.

1. Seisake bensiini-murutraktor tasasel sirgel pinnal.
2. Keerake mõõtevardaga õlipaagi kork (21) vasakpöördega maha.
3. Imege mootoriõli kaasapandud süstla ja voolikuga täiteotsaku kaudu ära.
4. Valage värsket mootoriõli sisse ja kontrollige õlitaset (vt 13.3.3).

Vana õli tuleb utiliseerida kehtivatele nõuetele.

13.3.5 Õhufiltri hooldus (joon. 14 + 15)

⚠ OHT!

Tulekahju- ja plahvatusoht!

Kütus võib vale puhastamise korral süttida ja võib-olla plahvatada. See põhjustab raskeid põletusi või surma.

- Puhastage õhufiltrit ainult klappimisega.
- Ärge puhastage õhufiltrit kunagi bensiini või põlemisvõimeliste lahustitega.

JUHIS!

Kahjustusoh!

Mootori käitamine sisse panemata filterelemendiga võib põhjustada mootorikahjustusi.

- Ärge laske mootoril kunagi sisse panemata filterelemendiga töötada.

Määratud õhufilter (24a) vähendab mootori võimsust väiksema õhuvoolu tõttu karburaatorile. Regulaarne kontroll on seetõttu asendamatu.

Õhufiltrit tuleks kontrollida iga 25 töötunni järel ja vajaduse korral puhastada. Väga tolmuse õhu puhul tuleb õhufiltrit kontrollida sagedamini.

1. Klappige iste üles.
2. Võtke õhufiltri kate (24) maha ja eemaldage õhufilter (24a).
3. Puhastage õhufiltrit (24a) ainult klappimisega.
4. Vahetage defektne õhufilter (24a) uue vastu välja.
5. Pange õhufilter (24a) jälle sisse ja pange õhufiltri kate (24) peale.

13.3.6 Süüteküünla hooldus (joon. 7a)

Kontrollige süüteküünalt esmakordselt 10 töötunni järel määratlemise suhtes ja puhastage seda vajaduse korral vask-traatharjaga. Asendage seejärel süüteküünal iga 50 töötunni järel või vajaduse korral.

1. Haakige püüdekorv (2) lahti ja avage hooldusluuk.
2. Tõmmake süüteküünla pistik (25a) pööramisliigutusega maha.
3. Eemaldage süüteküünal (25) süüteküünla võtmega.

Seadistage vahe lehtkaliibrit kasutades 0,6-0,8 mm peale. Paigaldage süüteküünal (25) taas ja pöörake tähelepanu sellele, et Te ei pinguta seda liiga tugevasti kinni.

13.3.7 Kaitsme asendamine (joon. 16)

Elekterkäivitus on kaitstud 5 A kaitsmega (26).

Ärge kasutage kunagi muud kaitset ega sillake seda kunagi.

1. Avage kaitsme hoidik (26a).
2. Eemaldage defektne kaitse (26) hoidikust (26a).
3. Pange uus 5A kaitse (26) sisse.
4. Sulgege kaitsme hoidik (26a).

13.3.8 Rehvirõhu kontrollimine

1. Kontrollige enne käivitamist rehvirõhku (vt ka 10.4)!
2. Kontrollige rehvirõhku regulaarsete ajavahemike järel laiatarbe jalgpumbaga (ei sisaldu tarnekomplektis).

3. Pumbake vajaduse korral laiatarbe jalgpumbaga (ei sisaldu tarnekomplektis) õhku juurde. Korrektne rehvirõhk on 1,5 bar esiratastel (9) ja 1,8 bar tagaratastel (6).
4. Tähtis: Liiga madala rehvirõhu korral suureneb ventiilide ja seega lohvide kahjustamise risk.

Juhis: Kui peaksite kindlaks tegema, et rehvid või ratad on kahjustatud, siis võtke palun ühendust kliendi-teenindusega või erialatöökojaga.

13.3.9 Remont

Veenduge pärast remonti või hooldust, kas kõik ohutustehnilised osad on paigaldatud ja laitmatus seisundis. Säilitage vigastusohhtlike osi teistele inimestele ja lastele kättesaamatult.

Tähelepanu: Tootevastutuse seaduse kohaselt ei vastuta tootja asjatundmatutest remontidest või mitte-originaalvaruosade kasutamisest põhjustatud kahjude eest.

Tellige klienditeenindus või volitatud spetsialist. Vastav kehtib ka tarvikuosade kohta.

Tähtis juhis remondi korral:

Palun pidage seadme remondiks tagasitarnimisel silmas, et seade tuleb saata ohutusosalstel põhjustel teenindusjaama õli- ja bensiinivabalt.

13.3.10 Varuosade tellimine

Varuosade tellimisel tuleks edastada järgmised andmed:

- seadme tüüp
- seadme artiklinumber

Varuosad / tarvikud

Muruniiduki nuga	7911200648
Esiratas	5911278027
Tagaratas	5911278007
Külgväljavise	5911278015
Aku 2Ah	7909201708
Aku 4Ah	7909201709
Laadija 2,4	77909201710
Laadija 4,5 A	77909201711
Topeltlaadija 2,4 A	77909201712
Topeltlaadija 4,5 A	77909201713

Artikli-nr:

13.3.11 Teenindus-informatsioon

Tuleb silmas pidada, et selle toote puhul vajatakse kasutusalasale või loomulikule kulumisele alluvaid või kulumaterjalidena järgmisi osi.

Kuluosad*: süüteküünlal, õhufilter, bensiinifilter, niitmisküünlal, kiilrihm, kaitse, rehvid, aku

* ei sisaldu tingimata tarnekomplektis!

Varuosi ja tarvikuid saate meie teeninduskeskusest. Skannige selleks tiitellehel olev QR-kood.

14. Ladustamine

⚠ OHT!

Tulekahju- ja plahvatusoht!

Toote ladustamisel võimalike süüteallikate läheduses võib tekkida tulekahju või plahvatus. See põhjustab raskeid põletusi või surma.

- Kõrvaldage võimalikud süüteallikad nagu nt ahjud, gaasiga kuumaveeboilerid, gaasikuivatid jms.

JUHIS!

Kahjustusoh!

Kui toodet ladustatakse nõuetele mittevastavalt, siis võib see põhjustada mootorikahjustusi.

- Ladustage toodet mustuse, tolmu ja niiskuse eest kaitstult.

14.1 Ladustamine pikemate käituspauside korral

Laske enne seadme seismapanemist suletud ruumi mootoril maha jahtuda.

Säilitage tühja paagiga bensiini-murutraktorit ja säilitage kütusevaru täiendavalt lukustatavas ning hästi ventileeritud ruumis.

Ärge säilitage seadet kunagi koos kütusepaagis oleva bensiiniga hoones, kus bensiiniaurud võivad lahtise tule või sädemetega kokku puutuda. Kui paak tuleb tühjendada (nt seismapanemine enne talvepausi), siis tuleks kütusepaaki tühjendada ainult õues (tühjendage nt sisepõlemismootori töötada laskmisel õues). Ladustage bensiini-murutraktorit käitusohutus seisundis.

Süütevõti (18a) tuleb alati süütelukust (18) välja tõmmata ja seda turvaliselt säilitada, et vältida ebapädevat või asjatundmatut kasutamist laste ning teiste inimeste poolt.

Puhastage bensiini-murutraktor enne ladustamist (nt talvepaus) põhjalikult. Kuivad rohujaägid ja puulehed võivad summuti läheduses põlema süttida. **Süütimisoht!**

Laske seadmel enne selle kinnikatmist täielikult maha jahtuda.

Viige enne ladustamist läbi kõik vajalikud hooldustööd.

14.1.1 Aku (5a) ja laadija (5b)

Järgige laadimise ohutusjuhiseid ja korrektse kasutuse juhiseid, mis on esitatud Teie aku (5a) ning Scheppach 20 V IXES seeria laadija (5b) käitusjuhendis. Laadimis- protseduuri üksikasjaliku kirjelduse ja edasist informatsiooni leiate käesolevast eraldi käitsusjuhendist.

14.2 Bensiini väljalaskmine bensiini imupumbaga

1. Hoidke kogumismahutit bensiini imupumba (ei sisaldu tarnekomplektis) vooliku all.
2. Keerake paagikork (22) lahti ja eemaldage see.
3. Lükake bensiini imupumba voolik bensiinipaaki ja laske bensiin bensiini imupumba abil täielikult välja.
4. Keerake paagikork (22) jälle kinni.

15. Utiliseerimine ja taaskäitus

Juhised pakendi kohta



Pakendusmaterjalid on taaskäideldavad. Palun utiliseerige pakendid keskkonnasõbralikult.

Juhised elektri- ja elektroonikaseadmete seaduse (ElektroG) kohta



Elektri- ja elektroonikaseadmed ei kuulu olmeprügisse, vaid tuleb suunata eraldi kogumisse või utiliseerimisse!

- Vanad patareid või akud, mis pole püsivalt vana-seadmesse paigaldatud, tuleb enne äraandmist purustamata välja võtta! Nende utiliseerimist reguleeritakse patareiseadusega.
- Elektri- ja elektroonikaseadmete omanikud või kasutajad on seadusega kohustatud need kasutuse lõpus tagastama.
- Lõppkasutaja kannab omavastutust utiliseeritava vana-seadmel isikupõhiste andmete kustutamise eest!
- Läbikriipsutatud prügikonteineri sümbol tähendab, et vanu elektri- ja elektroonikaseadmeid ei tohi utiliseerida olmeprügi kaudu.
- Vanad elektri- ja elektroonikaseadmed saab järgmistes kohtades tasuta ära anda:
 - Avalik-õiguslikud utiliseerimis- või kogumispunktid (nt kommunaalsed toormejaamad).
 - Elektriseadmete müügipunktid (statsionaarsed ja online), kui edasimüüjad on tagasisivõtmiseks kohustatud või pakuvad seda vabatahtlikult.

- Kuni kolm vana elektriseadet seadmeliigi kohta maksimaalselt 25-sentimeetrise servapikkusega saate ilma tootjalt uut seadet soetamata talle tasuta ära anda või enda läheduses teise volitatud kogumispunkti suunata.

- Tootja ja levitaja edasised täiendavad tagasisivõtmistingimused saate teada vastavast klienditeenindusest.

- Tootja poolt eramajapidamisse uue elektriseadme ko- haletarnimise korral võib see anda lõppkasutaja järele- pärimisel korralduse vana elektriseade tasuta ära viia. Võtke selleks ühendust tootja klienditeenindusega.
- Need ütlused kehtivad ainult seadmete kohta, mis installeeritakse ja müüakse Euroopa Liidu liikmesrii- kides ning alluvad Euroopa direktiivile 2012/19/EL. Riikides väljaspool Euroopa Liitu võivad kehtida va- nade elektri- ja elektroonikaseadmete utiliseerimise kohta kõrvalekalduvad nõuded.

Juhised liitumioonakude kohta



Võtke aku seadme enne utiliseerimist maha!

- Ärge visake akut olmeprügisse, tulle (plahvatusoht) ega vette. Kahjustatud akud võivad keskkonda ja Teie tervist kahjustada, kui mürgised aurud või ve- delikud tungivad välja.
- Defektsed või kasutatud akud tuleb vastavalt direk- tiivile 2006/66/EÜ taaskäidelda.
- Andke seade ja laadija käitluspunktis ära. Kasutatud plast- ja metallosad saab sordipuhalt eraldada ning sedasi taaskäitlusse suunata.
- Utiliseerige akud tühjentatud seisundis. Me soovi- tame poolused lühise vastu kaitsmiseks kleepribaga kinni katta. Ärge avage akut.
- Utiliseerige akud vastavalt kohalikele eeskirjadele. Andke akud vanaakude kogumispunktis ära, kus need suunatakse keskkonnasõbralikku taaskasu- tusse. Küsige selle kohta kohalikult prügikäitlejalt.

Kasutusest kõrvaldatud seadme utiliseerimisvõi- maluste kohta saate teavet kohalikust valla- või linnavalitsusest.

Kütused ja õlid

- Enne seadme utiliseerimist tuleb kütusepaak ja mootoriõli mahuti tühjendada!
- Kütus ja mootoriõli ei kuulu olmeprügisse ega kana- lisatsiooni, vaid tuleb suunata eraldi kogumisse või utiliseerimisse!

- Tühjad õli- ja kütusemahutid tuleb utiliseerida keskkonnasõbralikult.

16. Rikete kõrvaldamine

Veaotsing

Tabel näitab võimalikke vigu, nende võimalikku põhjust ja võimalusi kõrvaldamiseks. Kui Te ei suuda probleemi sellest hoolimata kõrvaldada, siis kaasake nõu saamiseks spetsialist.

⚠ ETTEVAATUST!

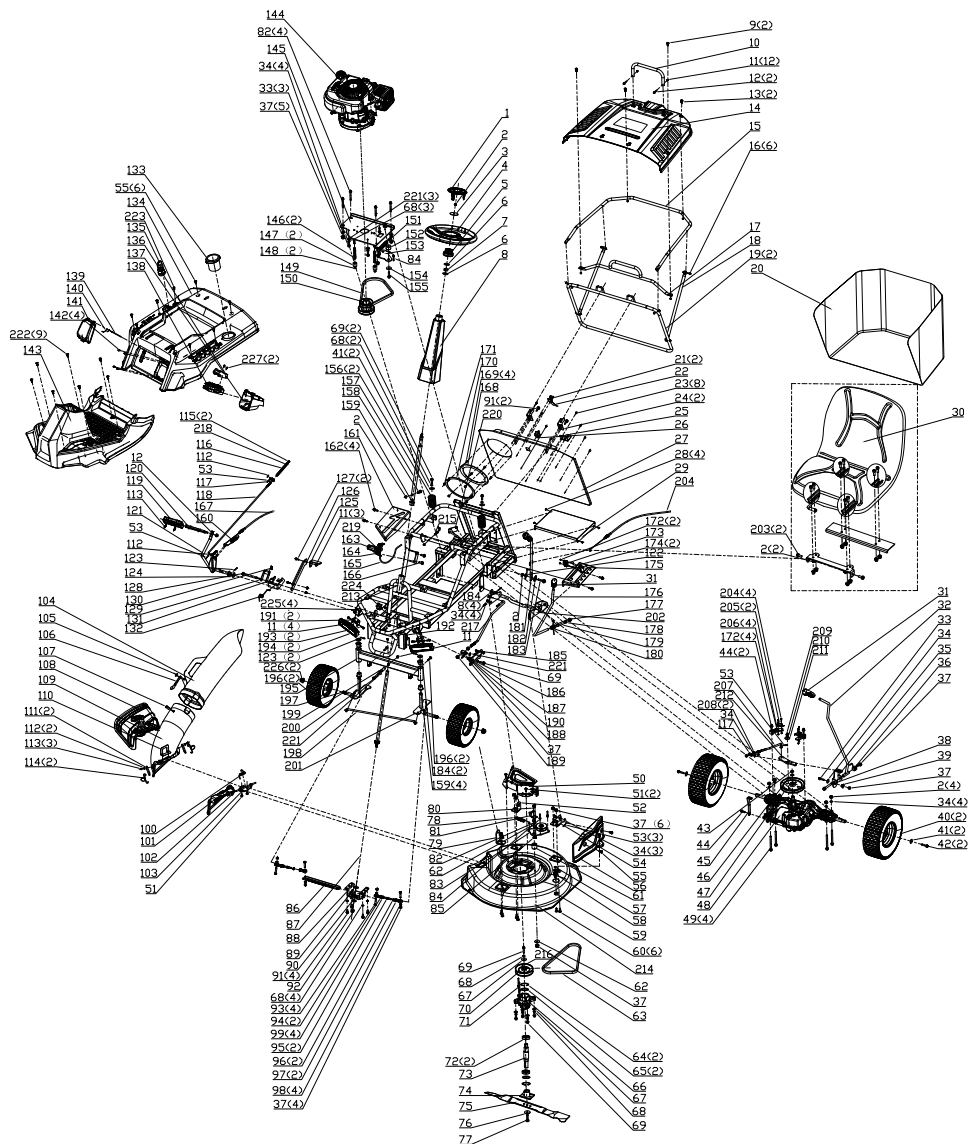
Lülitage enne ülevaatuste või häälestuste teostamist esmalt mootor välja ja tõmmake süütekaabel maha.

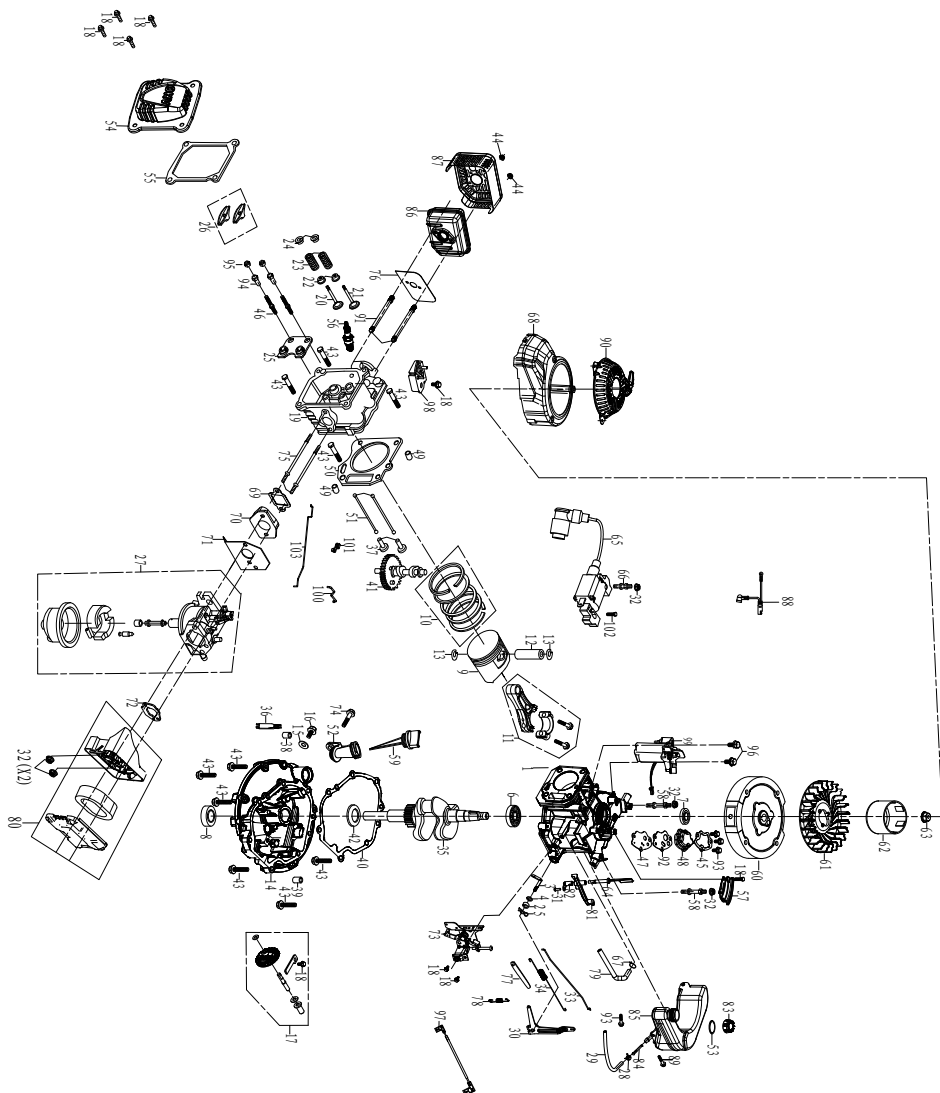
⚠ ETTEVAATUST!

Kui mootor on pärast häälestamist või remonti mõne minuti töötanud, siis mõelge sellele, et summuti ja teised osad on kuumad. Seega ärge puudutage, et vältida põletusi.

Rike	Võimalik põhjus	Abinõu
Seadme ebaühtlane töötamine, tugev vibreerimine	• Poldid lahti • Niitmisnoa kinnitus lahti • Niitmisnuga pole tasakaalustatud • Kiilrihm kahjustatud • Väljavisokekanal ummistunud	• Kontrollige polte • Kontrollige niitmisnoa kinnitust • Laske niitmisnuga erialatöökojas asendada • Võtke ühendust esindusega/klienditeenindusega • Puhasitage väljavisokekanal
Mootor ei tööta	• Vale käivitusjärjekord • Segurikasti seadistus vale • Ei vajutatud mootoripiduri hooba • Gaasihoova vale asend • Süüteküünal defektne • Kütusepaak tühi • Rakendustrossid liiga pikad • Halb kütus, ladustamine bensiinipaaki tühjendamata, vale bensiinisort • Süüteküünal määrdunud, (tahmajäägid elektroodidel), elektroodide vahe liiga suur • Süüteküünal bensiinist märg (täis tõmmanud mootor) • Mootor defektne	• Kontrollige käivitusprotseduuri • Kontrollige segurikasti seadistust • Vajutage mootoripiduri hooba • Kontrollige seadistust • Asendage süüteküünal uuega • Valage kütust sisse • Seadke rakendustrosse äärikmutrite kaudu järele • Tühjendage kütusepaak ja karburaator. Valage värske bensiin sisse • Puhasitage küünal, kontrollige süüteküünla soojustegurit, ehk uuendage süüteküünal, seadistage 0,6-0,8 mm • Kuivatage süüteküünal ja pange uuesti sisse • Pöörduge volitatud klienditeenindusse
Sisepõlemismootor läheb väga kuumaks	• Jahutusribid on määrdunud • Mootoriõli tase liiga madal • Kiilrihm kulunud	• Puhasitage jahutusribid • Kontrollige mootoriõli täitetaset ja valage mootoriõli juurde • Vahetage kiilrihm
Seade ei sõida	• Käigukast lahti sidestatud • Kiilrihm (käigukast) lahti haagitud • Kiilrihm (käigukast) kulunud või kahjustatud • Puuduv kiil tagasilla ja tagarataste vahel	• Sidestage käigukast (käigukasti vabajooksu look) • Haakige kiilrihm (käigukast) külge • Vahetage kiilrihm (käigukast) • Monteerige kiil
Mootor töötab ebaühtlaselt	• Õhufilter määrdunud • Süüteküünal määrdunud	• Puhasitage õhufilter • Puhasitage süüteküünal

Muru läheb kollaseks, lõige ebaühtlane	- Niitmisnuga pole terav - Lõikekõrgus on liiga väike	- Teritage niitmisnuga - Seadistage õige kõrgus
Rohu väljavise ebapuhas	- Lõikekõrgus liiga madal - Niitmisnuga ära kulunud - Püüdekorb ummistunud - Kanal ummistunud - Rohi liiga märg - Liiga suur sõidukiirus	- Seadistage kõrgus - Vahetage niitmisnuga välja - Tühjendage püüdekorb või kõrvaldage ummistus - Puhastage väljaviskekanal - Niitke kuiva ilmaga - Valige madalam käik
Niiduk ei käivitu elekterkäivitusega	- Aku tühjenenud - Kaitse läbi põlenud	- Aku laadimine - Asendage kaitse
Mootori võimsuse langemine niitmise ajal	Sõidukiirus suhtena sõidukiirusse liiga suur	Vähendage sõidukiirust ja suurendage lõikekõrgust
Pidurdusvõimsus ebapiisav	Pidur pole korrektselt seadistatud	Võtke ühendust esindusega/klienditeenindusega





EU-Konformitätserklärung

Originalkonformitätserklärung

EU Declaration of Conformity

Déclaration de conformité UE



Scheppach GmbH, Günzburger Str. 69, D-89335 Ichenhausen

DE	erkl�rt folgende Konformit�t gem�� EU-Richtlinien und Normen f�r den Artikel	FI	vakuuttaa t�ten, ett� seuraava tuote t�ytt�� ala esitetyt EU-direktiivit ja standardit
GB	hereby declares the following conformity under the EU Directive and standards for the following article	SE	f�rs�krar h�rmed f�ljande �verensst�mmelse enligt EU-direktiv och standarder f�r f�ljande artikeln
EE	kinnitab k�esolevaga nimetatud toote vastavust m�rgitud EL direktiividele ja standarditele	DK	erkl�rer hermed, at f�lgende produkt er i �verensstemmelse med nedenst�ende EUDirektiver og standarder
LT	parei�kia, taip atitiktis pagal ES direktyvos ir standartai �j straipsnį	NO	erkl�rer herved f�lgende s�msvar under EU-direktiv og standarder for f�lgende artikkel
LV	apliecina ��du s�skan� ar ES direkt�vu atbilst�bas un standartu ��du rakstu		

Marke / Brand / Marque:

Art.-Bezeichnung:

Article name:

Nom d'article:

Art.-Nr. / Art. no. / N  d'ident.:

SCHEPPACH

BENZIN-AUFSITZRASENMÄHER

PETROL RIDE-ON LAWNMOWER

TONDEUSE AUTOPORT  

5911292801

- MR230-61

- MR230-61

- MR230-61

☐ 2014/29/EU	☐ 2004/22/EG	☐ 89/686/EWG_96/58/EG	☒ 2000/14/EG_2005/88/EG
☐ 2014/35/EU	☐ 2014/68/EU	☐ 90/396/EWG	
☒ 2014/30/EU	☒ 2011/65/EU*		
☒ 2006/42/EG			
Annex IV Notified Body: Notified Body No.: Certificate No.:			
Annex V Annex VI Noise: measured L_{wA} = 96.8 dB; guaranteed L_{wA} = 98 dB P = xx KW; L/� = cm ☒ Notified Body: T�V Rheinland LGA Products GmbH - T�llstra�e 2 -90431 N�rnberg Notified Body No.: 0197 Certificate No.: JO 60172963 0001			
☒ 2016/1628/EU Emission. No: e13*2016/1628*2017/656SRA1/P*0011*00			

Standard references:

EN ISO 5395-3:2013+A1+A2; EN ISO 5395-1:2013+A1; EN ISO 14982:2009

Die alleinige Verantwortung für die Ausstellung dieser Konformitätserklärung trägt der Hersteller.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Le fabricant assume seul la responsabilit  d'établir la pr sente d claration de conformité.

* Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung erf llt die Vorschriften der Richtlinie 2011/65/EU des Europ ischen Parlaments und des Rates vom 8. Juni 2011 zur Beschr nkung der Verwendung bestimmter gef hrlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikger ten.

The object of the declaration described above fulfils the regulations of the directive 2011/65/EU of the European Parliament and Council from 8th June 2011, on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment.

L'appareil décrit ci-dessus dans la déclaration est conforme aux réglementations de la directive 2011/65/EU du Parlement Européen et du Conseil du 8 juin 2011 visant   limiter l'utilisation de substances dangereuses dans la fabrication des appareils électriques et électroniques.

Ichenhausen, 25.07.2024

Signature / Andreas Pecher / Head of Project Management

First CE: 2023

Subject to change without notice

Documents registrar: David R mpelein
 Günzburger Str. 69, D-89335 Ichenhausen

Garantie DE

Offensichtliche Mängel sind innerhalb von 8 Tagen nach Erhalt der Ware anzuzeigen, andernfalls verliert der Käufer sämtliche Ansprüche wegen solcher Mängel. Wir leisten Garantie für unsere Maschinen bei richtiger Behandlung auf die Dauer der gesetzlichen Gewährleistungsfrist ab Übergabe in der Weise, dass wir jedes Maschinenteil, dass innerhalb dieser Zeit nachweisbar in Folge Material- oder Fertigungsfehler unbrauchbar werden sollte, kostenlos ersetzen. Für Teile, die wir nicht selbst herstellen, leisten wir nur insoweit Gewähr, als uns Gewährleistungsansprüche gegen die Vorlieferanten zustehen. Die Kosten für das Einsetzen der neuen Teile trägt der Käufer. Wandlungs- und Minderungsansprüche und sonstige Schadensersatzansprüche sind ausgeschlossen.

Warranty GB

Apparent defects must be notified within 8 days from the receipt of the goods. Otherwise, the buyer's rights of claim due to such defects are invalidated. We guarantee for our machines in case of proper treatment for the time of the statutory warranty period from delivery in such a way that we replace any machine part free of charge which provably becomes unusable due to faulty material or defects of fabrication within such period of time. With respect to parts not manufactured by us we only warrant insofar as we are entitled to warranty claims against the upstream suppliers. The costs for the installation of the new parts shall be borne by the buyer. The cancellation of sale or the reduction of purchase price as well as any other claims for damages shall be excluded.

Garantii EE

Ilmselgetest vigadest tuleb teatada 8 päeva jooksul pärast kauba kättesaamist, vastasel juhul kaotab ostja kõik õigused garantiile nimetatud vigade tõttu. Õige käsitsemise korral anname oma masinatele garantii seadusega ettenähtud ajaks alates kauba ülevandmisest nii, et vahetame tasuta välja kõik masina osad, mis nimetatud aja jooksul peaks muutuma kasutuskõlbmatuks materjali- või tootmisvea tõttu. Osade eest, mida me ise ei tooda, anname garantii vaid selles osas, mis tarnija on meile garanteerinud. Uute osade paigaldamise kulud kannab ostja. Muutmis- ja amortisatsiooninõuded ning muud kahjutasunõuded välistatakse.

Garantija LV

Acīmrēdzami defekti ir jāpaziņo 8 dienu laikā no preces saņemšanas. Pretējā gadījumā pircēja tiesības pieprasīt atļidzību par šādiem defektiem ir spēkā neesošas. Mēs dodam garantiju savām iekārtām, ja pircējs pret tām atbilstoši izturas garantijas laikā. Mēs apņemas bez maksas piegādāt jebkuru rezerves daļu, kas iespējams kļuvusi nelietoājama bojātu materiālu vai ražošanas defektu dēļ šajā laika periodā. Attiecībā uz rezerves daļām, kuras nav mūsu ražotas, mēs garantējam tikai gadījumā, ja mums ir garantija no saviem piegādātājiem. Jauno detaļu uzstādīšanas izmaksas ir jāuzņemas pircējam. Pirkuma atcelšana vai pirkuma cenas samazināšana, kā arī jebkuras citas prasības par bojājumu atļidzināšanu netiek izskatītas.

Garantija LT

Dėl akivaizdžiai matomų defektų turi būti informuota per 8 dienas nuo įrenginio gavimo momento. Kitu atveju pirkėjo teisė reikšti pretenziją dėl šių defektų yra negaliojanti. Savo įrenginiams mes garantuojame įstatymo nustatytą pilną aptarnavimą garantinio laikotarpio metu, jei yra laikomasi gamintojo-vartotojo susitarimo ir mes pažadame nemokamai pakeisti bet kurias mašinos dalis, sugedusias dėl blogos medžiagos ar gamyklinio broko. Mes neatsakome už dalis, pagamintas ne mūsų ir jūsų gautas iš kito tiekėjo. Naujų dalių montavimo kaštai yra pirkėjo atsakomybė. Pirkimo nutraukimas ar pirkimo kainos sumažinimas, kaip ir bet kurios kitos pretenzijos dėl nuostolių nebus patenkinamos.

Garanti SE

Med denna maskin följer en 24 månaders garanti. Garantin täcker endast material- och konstruktionsfel. Defekta delar ersätts utan omkostningar, men kunden står för installationen. Vår garanti täcker endast original-delar. Anspråk på garanti öreligger inte för: garantin täcker ej, transportskador, skador orsakade av felaktig behandling och då skötselföreskrifter inte beaktats. Vidare kan garantikrav endast ställas för maskiner som inte har reparerats av tredje part.

Takuu FI

Ilmeisistä puutteista tulee ilmoittaa kahdeksan päivän kuluessa tavarann vastaanottamisesta. Muutoin ostaja ei voi vaatia korvausta ko. puutteista. Annamme takuun oikein käsitellyille koneillemme lakisääteiseksi takuujaksiksi tavarann luovutuksesta alkaen siten, että vaihdamme korvauksetta minkä tahansa koneenoson, joka osoittautuu tämän ajan kuluessa käyttökelvottomaksi raaka-aine- tai valmistusvirheestä johtuen. Osille, joita emme valmista itse, annamme takuun vain mikäli osien toimittaja on antanut niistä takuun meille. Uusien osien asennuskustannukset maksaa ostaja. Purku- ja vähennysvaatimukset ja muut vahingonkorvausvaatimukset eivät tule kysymykseen.

Garanti DK

Åbenlyse fejl og mangler skal anmeldes senest 8 dage efter modtagelsen afvaren; ellers mister køberen alle garantikrav i forbindelse med sådanne fejl og mangler. Vi yder garanti på vores maskiner, hvis disse håndteres korrekt, i hele den lovlige garantiperiode fra leveringsdatoen at regne i det omfang, at vi gratis udskifter enhver maskindel, der beviseligt er ubrugelig som følge af materiale- eller produktionsfejl. For dele, som vi ikke selv fremstiller, yder vi kun garanti i det omfang, at vi kan rejse garantikrav over for underleverandørerne. Køberen opbeholder omkostningerne i forbindelse med montering af nye dele. Omstillings- og reduktionskrav samt andre erstatningskrav er udelukket.

Garanti NO

Åpenbare mangler skal meldes innen 8 dager etter at varen er mottatt, ellers taper kunden samtlige krav pga slike mangler. Vi gir garanti for at våre maskiner ved riktig behandling under den rettslige garantiens varighet, fra overlevering, på den måten at vi erstatter kostnadsfritt hver maskindel, som innen denne tiden påviselig er ubrukelig som følge av material- eller produksjonsfeil. For deler som vi ikke produserer selv, yter vi garanti kun i den utstrekning som garantikrav mot underleverandør tilkommer oss. Kjøperen bærer kostnadene ved montering av nye deler. Endrings- og verditapskrav og øvrige skadeersatningskrav er utelukkede.